



Programm IGLHAUT Allrad für Mercedes-Benz Sprinter

25 Jahre Erfahrung - 25 Jahre das Original

Es gibt viele Gründe, sich für das Original zu entscheiden

IGLHAUT Allrad feiert 2008 sein 25-jähriges Jubiläum!

Der erste Allradtransporter stammte 1983 aus dem Hause IGLHAUT. Unsere Philosophie hat sich bewährt: Wir setzen auf Kundennutzen durch zuverlässige und robuste Technik. Dazu zählen grundlegende Dinge wie Allradantrieb mit Geländeuntersetzung, Verteilergetriebesperre, Hinterachssperre, Vorderachssperre, Geländebereifung sowie sinnvolles (Offroad-) Zubehör für Ihren individuellen Einsatzzweck.

Der Allradumbau ist bei uns Alltag, wird aber niemals zur Routine! **Ausgefallene Kundenwünsche lösen wir mit unserem technischen Know-how**, bis auch das letzte Detail den Vorstellungen des Kunden entspricht. Aktuell bieten wir mit dem Mercedes-Benz Sprinter mit original IGLHAUT Allrad ein Fahrzeug mit beeindruckender Geländegängigkeit bei gleichzeitig hoher Alltagstauglichkeit.

- ▶ mehr als 25 Jahre Allradtechnik Know-how
- ▶ seit 1998 ist unser Allradantrieb patentiert
- ▶ die Innovationen der Fahrzeughersteller (z. B. Crashverhalten) bleiben bei IGLHAUT Allrad erhalten
- ▶ Herstellerfreigabe für den Allradumbau und Werksgarantie für das Basisfahrzeug
- ▶ TÜV-Mustergutachten für das Gesamtfahrzeug
- ▶ für unseren IGLHAUT Allrad verwenden wir Originalteile des Herstellers sowie selbst entwickelte, geprüfte und teils patentierte Bauteile
- ▶ qualitativ hochwertige Teile sowie Zubehör renommierter Lieferanten runden unser Programm ab
- ▶ nahezu unbegrenzte Variantenvielfalt möglich (Baumuster, Radstände, Aufbauten, Motorisierungen)

Zu unseren Kunden zählen u. a. Kommunen, Rettungsdienste, Feuerwehren, Einsatzbehörden, Militär, Firmen wie Energieversorger, Kabelverleger, Bau- und Transportunternehmen, Windkraftanlagenbetreiber sowie Jagd- und Forstbetriebe, aber auch viele Kunden, die sich ein individuelles Wohn- oder Reisemobil zusammenstellen.

Mercedes-Benz Sprinter mit IGLHAUT Allrad

Basispaket:

- ▶ permanenter Allradantrieb
- ▶ große Geländeuntersetzung
- ▶ Verteilergetriebesperre (100 %)
- ▶ Höherlegung des Fahrzeugs um ca. 125 mm

Optional:

- ▶ Hinterachssperre (100 %)
- ▶ Vorderachssperre (100 %)
- ▶ eine große Auswahl nützlicher Zusatzausstattungen





BF Goodrich
All Terrain T/A KO*



BF Goodrich
Mud Terrain T/A KM2*



Cooper Tires
Discoverer Radial LT*



General Tire
Grabber AT2*

Reifen

- ▶ spezielle 4x4-Bereifung für die optimale Nutzung Ihres Allradfahrzeuges
- ▶ höhere Bodenfreiheit durch größere Bereifung
- ▶ verbesserte Traktion aufgrund größerer Reifenaufstandsfläche und Verringerung der Gefahr des Einsinkens auf losem Untergrund
- ▶ verbesserter Abrollkomfort auf unebenem Terrain
- ▶ Abstimmung des benötigten Reifenprofils auf Ihre Anforderungen

* Abbildungen zeigen beispielhaft verschiedene Profiltypen; weitere Fabrikate und Profile auf Anfrage



IGLHAUT-Sonderstahlrad
in der Dimension 6,75x17,5

Einzelbereifung

- ▶ Einzelbereifung an Vorder- und Hinterachse für spezielle Einsatzzwecke wie Wohnmobilaufbauten oder Feuerwehrfahrzeuge
- ▶ Auslegung der Rad-/Reifenkombination auf besonders hohe Traglasten
- ▶ Sonderstahlrad in der Größe 17,5" mit Reifen der Dimension 235/75 R17,5 oder 245/70 R17,5 (rundern.)
- ▶ zur Verwendung kommen Reifen mit grobem M+S-Profil



Design CWC, Größe 6,5x16
für Reifen der Dimensionen
235/65, 205/75, 225/70



Design CD, 7x16
für Reifen der Dimension 235/65



Design CX, 7x17
für Reifen der Dimensionen
235/60, 245/60, 255/55



Design CH, Größe 7,5x17
für Reifen der Dimensionen
235/60, 245/60, 255/55



Design CWB, 8x18
für Reifen der Dimensionen
235/55, 245/50, 255/55, 285/55

Leichtmetallräder

- ▶ hochwertiges Erscheinungsbild für Ihr Fahrzeug
- ▶ edler Aluminiumlook und ansprechendes Design
- ▶ hohe Fahrdynamik und konsequente Gewichtsoptimierung der Räder
- ▶ Geländeeinsatz ist ebenfalls möglich
- ▶ Leichtmetallräder auch für Fahrzeuge ohne Allradumbau erhältlich (8x18 nur in Verbindung mit Allradumbau)



Radlaufverbreiterung

Radlaufverbreiterungen

- ▶ ermöglichen die erforderliche Radabdeckung und Radfreigänge bei großen Rad-/Reifenkombinationen
- ▶ die Verbreiterungen aus Kunststoff sind perfekt an die Karosserie angepasst
- ▶ Standardausführung lackiert schwarz
- ▶ für besonders harten Einsatz auch mit hochfester KCN-Beschichtung erhältlich
- ▶ „bullige“ Optik für Ihr Fahrzeug

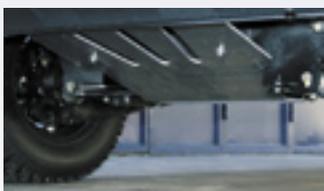




Ersatzradhalter Stahl auf Hecktür

Ersatzradhalter

- ▶ Befestigung eines zusätzlichen Ersatzrades
- ▶ montiert auf der Hecktür links
- ▶ ermöglicht das Mitführen eines Ersatzrades bei Verwendung von großen Rad-/Reifenkombinationen
- ▶ Ausführung Stahl, standardmäßig lackiert schwarz



Vorderachsschutz



Verteilergetriebeschutz

Unterbodenschutz

- ▶ Schutz vor Beschädigungen des Fahrzeuges durch Schläge gegen den Unterboden oder Aufsetzen im Gelände
- ▶ Vorderachsschutz aus leichtem aber hochfestem Aluminium
- ▶ Verteilergetriebeschutz aus hochfestem Aluminium, mit Stahl verstärkt



TOP-AIR® Luftfilter



Standardausführung

Vorabscheider für Motoransaugluft

- ▶ Vorfilter / Vorabscheider vor dem eigentlichen Luftfilter des Motors
- ▶ entfernt Staub und Wasser
- ▶ entlastet den Luftfilter und erhöht die Standzeit des gesamten Filtersystems
- ▶ ermöglicht tiefe Wasserdurchfahrten
- ▶ original Top-Air Luftfilter oder Standardausführung
- ▶ Montage des Vorabscheiders in Dachhöhe an der A-Säule
- ▶ Standardmäßig lackiert schwarz



Seilwinde steckbar



Seilwinde Festanbau

Seilwinde

- ▶ Verwendung von weltweit bewährten Winden
- ▶ Abstimmung der notwendigen Leistungsstufe auf Ihr Fahrzeug und Ihre Anforderungen
- ▶ wahlweise in Ausführung steckbar oder fest
- ▶ Stromversorgung über das Fahrzeug
- ▶ komfortable Bedienung mithilfe einer Kabelfernbedienung



Aluminiumkraftstofftank

Aluminiumkraftstofftank

- ▶ Kraftstofftank mit größerer Kapazität aus Aluminium (ersetzt Serientank)
- ▶ Kapazitäten von ca. 130 l bis 170 l erhältlich
- ▶ Tankinhalt ist abhängig von Radstand, Aufbauvariante und Ausstattung des Fahrzeuges
- ▶ Zusatztanks auf Anfrage



Rammschutzbügel Front

Rammschutzbügel

- ▶ zuverlässiger Schutz der Fahrzeugfront
- ▶ Bügel abnehmbar (Konsole fest mit dem Fahrzeugrahmen verbunden)
- ▶ nicht für den Geltungsbereich der StVZO
- ▶ auf Wunsch mit Zusatzscheinwerfern



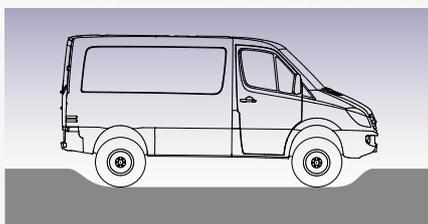
Technische Daten

Den legendären Fahrspaß und den unübertroffenen Nutzen bei Ihrer täglichen Arbeit mit einem IGLHAUT Allrad erreichen wir durch:

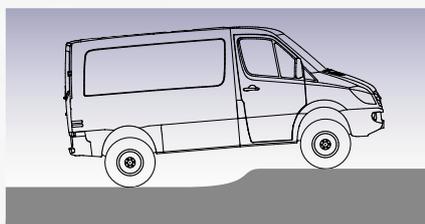
- ▶ Höherlegung des Fahrzeuges durch einen neu entwickelten Vorderachsträger und Distanzelemente
- ▶ neu entwickelte Vorderachsfeder und Vorderachsgetriebe (auf Wunsch mit 100 %-Sperr)
- ▶ ein Verteilergetriebe mit permanenter Kraftverteilung 50/50 auf Vorder- und Hinterachse
- ▶ zuschaltbare, große Geländeuntersetzung mit 100 %iger Sperrwirkung
- ▶ Adaption der serienmäßigen Hinterachse (auf Wunsch mit 100 %-Sperr)
- ▶ Befestigung aller Anbauteile an serienmäßigen Schraubpunkten, ohne Schweißarbeiten
- ▶ Erhalt vieler Innovationen des Serienfahrzeugs (z. B. Crashverhalten)
- ▶ Verwendbarkeit von Schneeketten an beiden Achsen kann auf Wunsch hergestellt werden

Die technischen Daten sind beeindruckend:

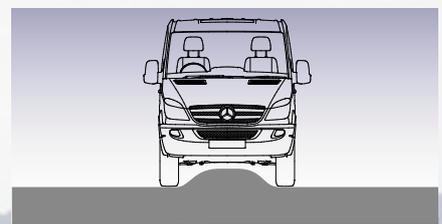
(Mercedes-Benz Sprinter mit Radstand 3.665 mm, alle Werte im unbeladenen Zustand mit Bereifung 265/75 R16)



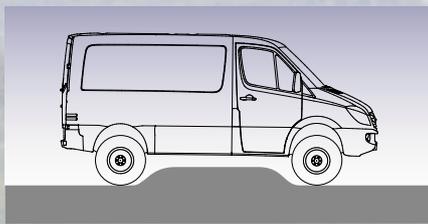
Böschungswinkel vorn ca. 35°
Böschungswinkel hinten ca. 31°



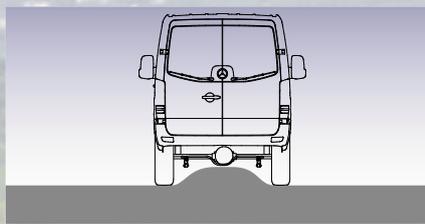
Rampenwinkel ca. 29°



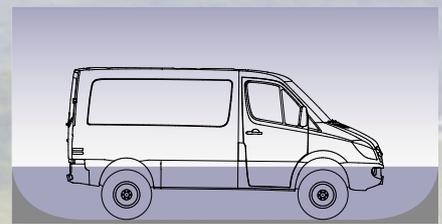
Bodenfreiheit Vorderachse ca. 300 mm



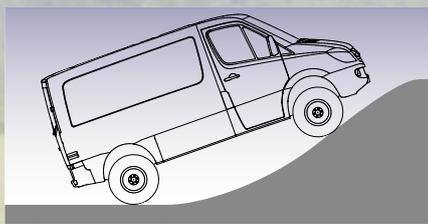
Bodenfreiheit Verteilergetriebe ca. 360 mm



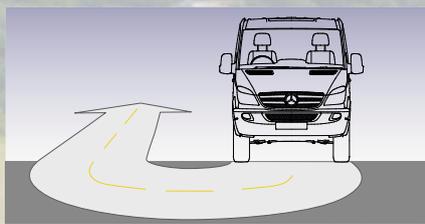
Bodenfreiheit Hinterachse ca. 260 mm



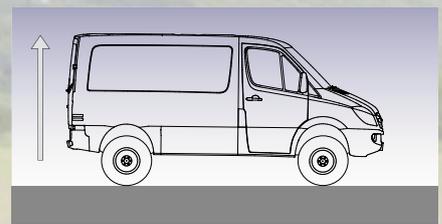
Wattiefe ca. 700 mm



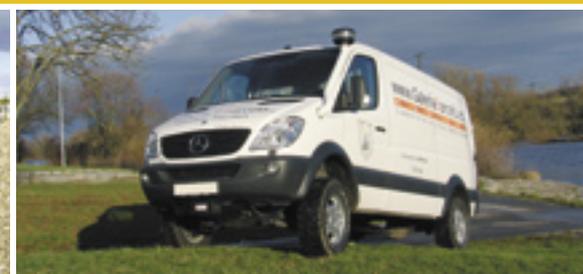
Steigfähigkeit ca. 80 %



Wendekreis 13,90 m



Fahrzeugniveau ca. + 125 mm
+ ggf. größere Bereifung



IGLHAUT® Allrad

Mainleite 1
97340 Marktbreit

Tel.: +49 (0) 09332.503-208
Fax: +49 (0) 09332.503-290

mail@iglhaut-allrad.de
www.iglhaut-allrad.de

Weitere Informationen über uns und unsere Produkte finden Sie unter **www.iglhaut-allrad.de**

Änderungen dienen dem technischen Fortschritt.

Darstellungen und Abbildungen dienen nur Illustrationszwecken, kein Anspruch auf Verfügbarkeit.

Prospekt und gesonderte Preisliste stellen kein verbindliches Angebot dar.

06/2009

