Wilhelm OBERAIGNER GmbH

Oberaigner Automotive

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Allrad-Transporter bis 7 Tonnen.
Mercedes-Benz Offroad vehicles up to 7 tons.

Drive for the future.

March 2011 de/en

Drive for the future.

Oberaigner Fahrzeugtechnik ist seit Jahrzehnten ein hochkarätiger, verlässlicher und geschätzter Entwickler sowie Systemlieferant für die Premium-Fahrzeugindustrie. Bei der Großserie zeichnet Oberaigner seit 1983 für die Allrad-Technologie der Mercedes-Benz Sprinter und Vito/Viano (bzw. deren Vorgänger) verantwortlich. Außerdem ist Oberaigner führend bei Offroad-Transportern mit überlegener Technik und Qualität.

Forschung und Entwicklung sind für Oberaigner untrennbar miteinander verbunden. Laufend wird an neuen Entwicklungen und Technologien gearbeitet. Dies sichert den „drive for the future".

Oberaigner ist zertifiziert nach ISO 9001 und ISO/TS 16949, von der Daimler AG zum Umbau von Mercedes-Benz-Transportern lizensiert, ein Key Supplier der Daimler AG sowie beim deutschen Kraftfahrt-Bundesamt als Automobilhersteller zugelassen.

Since decades Oberaigner Automotive is an excellent, reliable and valued partner for the premium automotive industry in terms of development and system supply. Since 1983 Oberaigner has been developing and supplying the all-wheel drive technology for the Mercedes-Benz series Sprinter and Vito/Viano (as well as their predecessors) in superior technology and quality.

Quality, research and development are the basis for Oberaigner's drive for the future. Oberaigner develops already today the powertrain technology we will be relying on in the future.

Oberaigner Automotive is certified according to ISO 9001 and ISO/TS 16949 to satisfy even the highest aspirations of the premium automotive industry. Oberaigner is licensed by Daimler AG for transporter modification, a key supplyer for Daimler AG and licensed by the German Federal Motor Transport Authority as an automaker.

www.oberaigner.com
www.sprinter6x6.com

6x6 Prototyp/Prototype

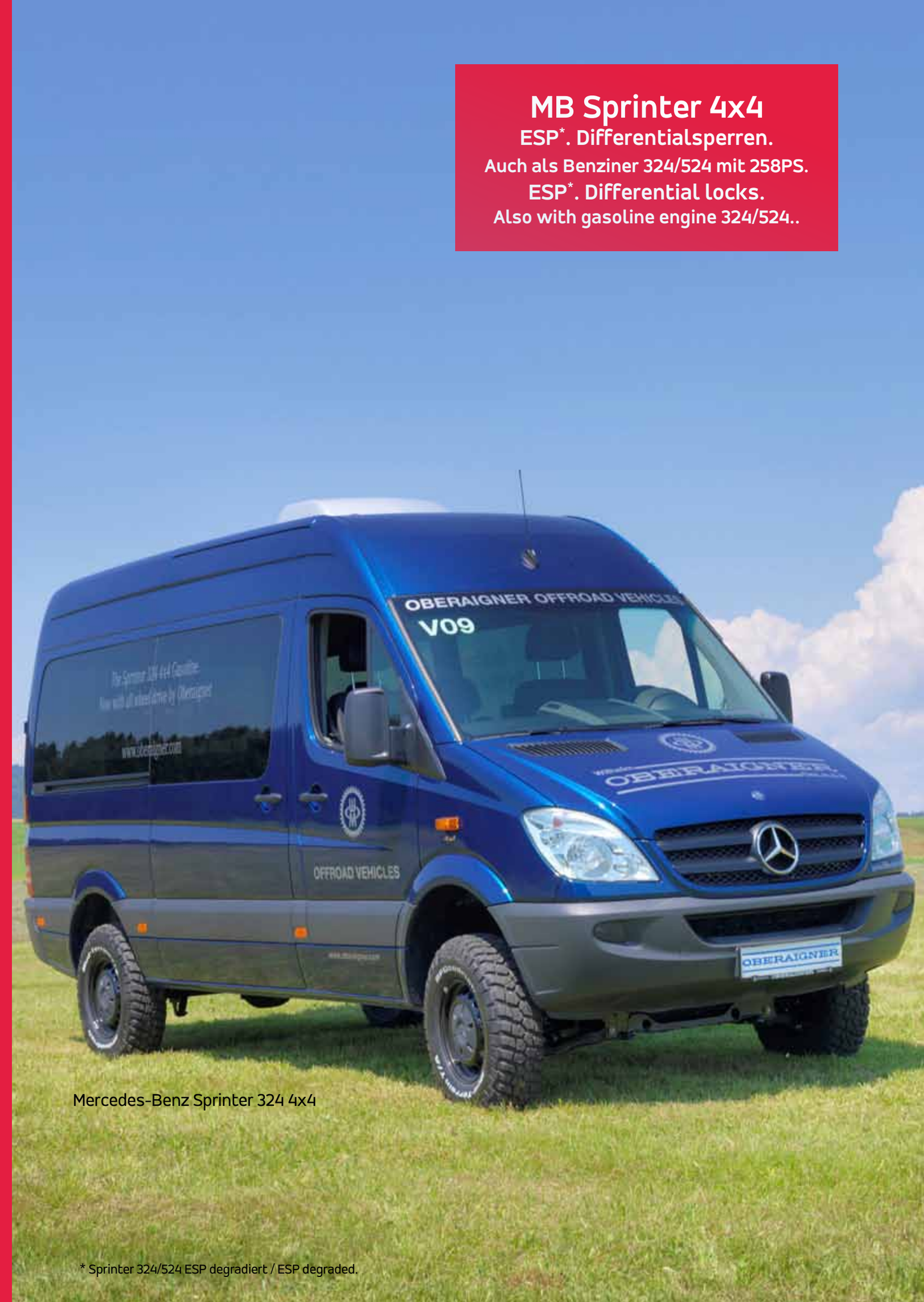
MB Sprinter 4x4

ESP*. Differentialsperren.

Auch als Benziner 324/524 mit 258PS.

ESP*. Differential locks.

Also with gasoline engine 324/524..



Mercedes-Benz Sprinter 324 4x4

* Sprinter 324/524 ESP degradiert / ESP degraded.

Mercedes-Benz Sprinter 4x4

Der Transporter für das Beste aus beiden Welten: Sicherheit und Komfort auf der Straße und Kompromisslosigkeit abseits der Straße.

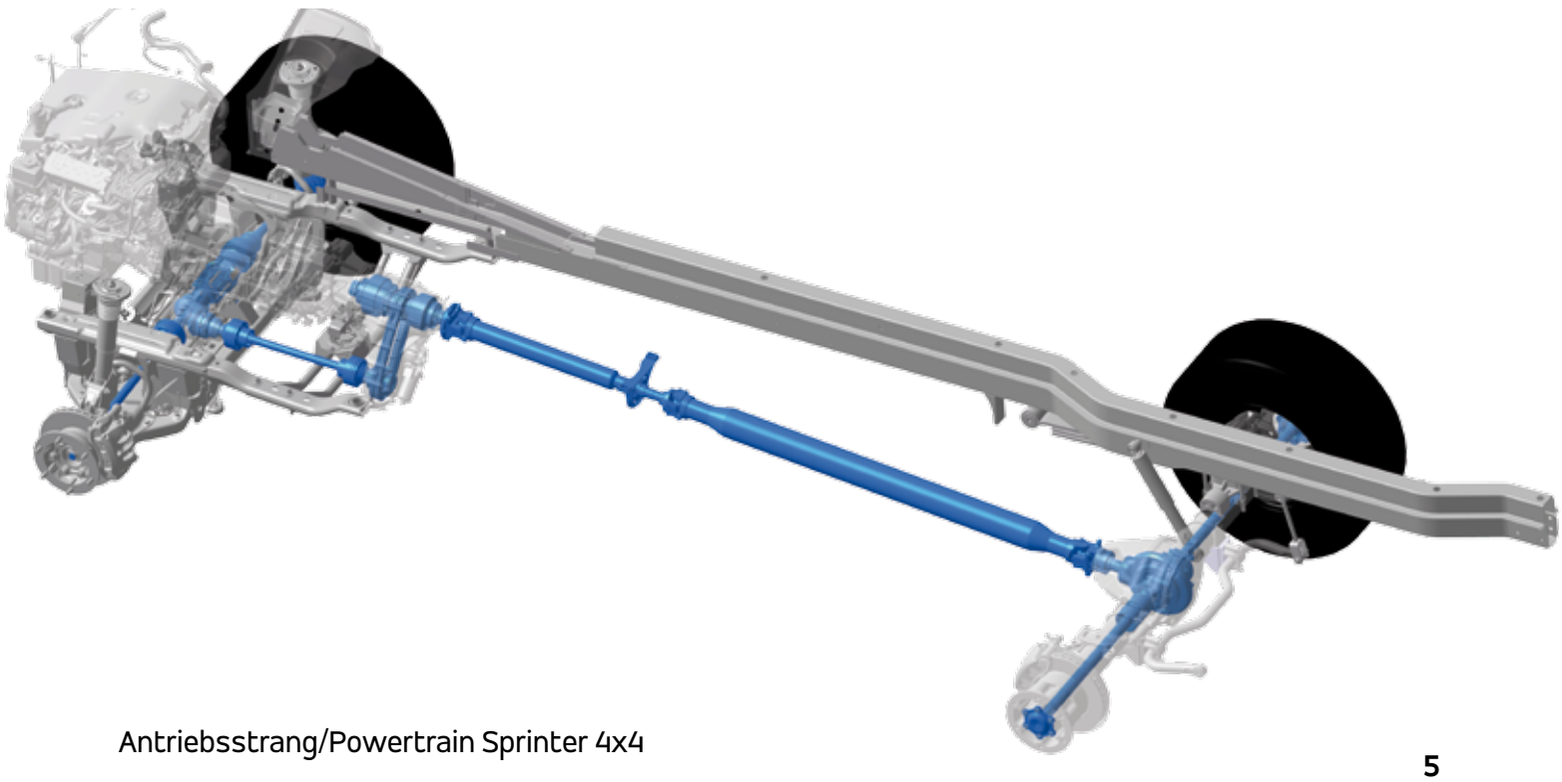
Wenn eine angetriebene Achse bei einem Transporter nicht mehr ausreicht, dann kommt der Mercedes-Benz Sprinter 4x4 von Oberaigner ins Spiel. Ob Schlamm, Schnee, große Steigungen oder nasse Wiesen: Der Sprinter 4x4 ist ideal geeignet für jeden Einsatzzweck, beispielsweise für Rettung, Feuerwehr, Militär, Polizei, Forst- oder Gewerbebetriebe, Kommunen, Versorgungsunternehmen oder als gepanzertes Sicherheitsfahrzeug. Auch Wohnmobile oder Expeditionsfahrzeuge kommen mit Allradantrieb weiter.

Nur bei Oberaigner und Mercedes-Benz erhalten Sie die entsprechend entwickelte und erprobte Großserien-Technik. Keine Kompromisse bei der Sicherheit! Daher gibt es die Allrad-Sprinter mit ADAPTIVE ESP® nur bei Oberaigner und Mercedes-Benz. Abseits der Straßen helfen Untersetzung und Differentialsperren weiter.

The transporter for the best of both worlds: Safety and comfort on the road and uncompromising off the road. The genuine offroad Sprinter.

Whenever a single driven axle turns out to be insufficient the hour of the Mercedes-Benz Sprinter 4x4 by Oberaigner strikes. No matter if snow, ice, gravel, wet grassland or steep slopes: The Sprinter 4x4 is the ideal vehicle for rescue, fire fighting, military, police, forestry, community services, professionals, utility companies or armoured security vehicle etc. Also mobile homes or expedition vehicles reach further if based on a Sprinter 4x4 by Oberaigner.

Only Oberaigner and Mercedes-Benz offer line-production technology that has been specifically developed and tested for that purpose. That is also why only Oberaigner and Mercedes-Benz offer the Sprinter 4x4 with ADAPTIVE ESP® because there must not be a compromise in safety. And off the road Oberaigner assists the driver with low range reduction and differential locks.



Antriebsstrang/Powertrain Sprinter 4x4

Für jede Situation gewappnet.

Praktisch jede Sprinter-Variante ist bei Oberaigner auch als Allrad-Version erhältlich. Unsere Mitarbeiter beraten Sie gerne. Im Internet erhalten Sie unter **www.oberaigner.com** auch noch vertiefende Informationen zu unserem Angebot.

Den Sprinter 4x4 gibt es mit folgenden Ausstattungen und Optionen:

- Zuschaltbarer oder permanenter Allradantrieb mit ADAPTIVE ESP® und elektronischer Traktionskontrolle 4ETS®[1].
- Zuschaltbare mechanische Längs- und Querdifferentialsperren (100%) in Verbindung mit permanenten Allrad-Antrieb.
- Geländeuntersetzung (i=1,42 oder 2,85[2]).
- Optionale Geländebereifungen.
- Auch Allrad-Varianten für Euro3/4[3]-Länder.
- Alle Radstände (auch kurzer Radstand).
- Nachrüstungen für bestehende Fahrzeuge (sowohl NCV3 als auch T1N).

[1] ESP-Degradierung bei manchen Konfigurationen notwendig
[2] verfügbar im Laufe von 2011. [3] Zulassungsfähigkeit beachten.

Prepared for any situation.

Basically every Sprinter version is available with all-wheel drive by Oberaigner. Our sales team will gladly assist you. Visit our web site at **www.oberaigner.com** for more information about our products and services.

The Sprinter 4x4 is available with the following options:

- Selectable or permanent all-wheel drive with ADAPTIVE ESP® and electronic traction control 4ETS®.
- Selectable mechanical lengthwise and crosswise differential locks (100%) in combination with permanent AWD.
- Low range reduction (i=1.42 or 2.85[2]).
- Optional offroad tyre equipment.
- AWD version of Euro3/4[3] engine equipped vehicles.
- All wheelbases (also short wheelbase).
- Subsequent conversions of existing vehicles (NCV3 - current model - as well as T1N).

[1] ESP degrading might be required for certain configurations
[2] available during 2011. [3] Please verify regulations of your country.

http://www.oberaigner.com/allrad-fahrzeuge/sprinter4x4/

Sprinter 416 CDI 4x4 „Super Single“

Sprinter 316 CDI 4x4

Aus einer Hand.

Bei Oberaigner erhalten Sie gleich Ihr komplett für das jeweilige Bestimmungsland konfigurierte Wunschfahrzeug als Neuwagen. So können Sie vom hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis noch besser profitieren und haben keinen Aufwand mit der notwendigen Vorkonfiguration für die Allrad-Optionen.

Mit einem Allrad-Sprinter von Oberaigner sind Sie immer auf der sicheren Seite: auf der Straße, im Gelände, bei der Zuverlässigkeit und auch der Wirtschaftlichkeit. Jeder Sprinter 4x4 ist mit seiner Fahrgestellnummer im System von Mercedes-Benz hinterlegt. Dies garantiert Zugriff auf das weltweite Service-Netzwerk von Mercedes-Benz. Die Ersatzteilversorgung wird von Oberaigner mit einem rund um die Uhr verfügbaren Ersatzteil-Portal im Internet sichergestellt. Dort finden Sie auch die komplette Dokumentation.

Oberaigner: schafft Vertrauen.

One single source.

Buy the complete vehicle with your individual configuration directly from Oberaigner Automotive so you can benefit most from Oberaigner's unbeaten cost effectiveness. And you spare your valuable time because we do the entire pre-configuration (necessary for AWD options) for you.

With a Sprinter 4x4 by Oberaigner you are always on the safe side: on the road, off the road, in terms of reliability and economy. Every Sprinter 4x4 from Oberaigner is identified by its unique chassis number and registered in the Mercedes-Benz service system. This guarantees worldwide access to the Mercedes-Benz service network. Spare parts supply is ensured through Oberaigner 24/7 spare parts portal on the internet including detailed documentation. Every part from Oberaigner is traceable by its unique serial number.

Oberaigner: builds confidence.

Die Überlegenheit des Allrad-Systems von Oberaigner:

- Kompaktes, leichtes Allradsystem für höchste Leistung und Belastbarkeit. Höchste Nutzlast aller Allradsysteme (Mehrgewicht Allrad ab 105 kg).
- Hohe Fahrsicherheit durch Beibehaltung der Serien-Lenkgeometrie.
- Optimale Drehmomentverteilung von 33%:67% für ideale Fahrdynamik
- Niedrigster Schwerpunkt aller Allradsysteme bei gleichzeit größter Boden- und Bauchfreiheit.
- Fahrkomfort und Akustik auf gleich hohem Niveau wie beim Basisfahrzeug durch optimierten Antriebsstrang-Verlauf.
- Ersatzteilversorgung über das weltweite Mercedes-Benz Service-Netzwerk.
- ADAPTIVE ESP® und 4ETS® auch bei Fahrzeugen mit Differentialsperren (bei aktiven Sperren wird die Fahrdynamikregelung temporär deaktiviert).

The superiority of the all-wheel drive system by Oberaigner:

- Compact and light AWD system for maximum performance and durability. Highest payload of all AWD systems (additional weight starting from 105 kg)
- The Sprinter 4x4 front axles has been developed with the correct steering geometry corresponding to the 4x2 vehicle. This is an important contribution to driving stability and safety.
- Lowest center of gravity and - at the same time - best ground clearance of all Sprinter AWD systems.
- Optimized powertrain ensures comfort and acoustic on the same high level as the standard Sprinter.
- Spare parts supply throughout the world wide Mercedes-Benz service network.
- ADAPTIVE ESP® and 4ETS® also in combination with differential locks (electronic drive stability systems temporarily disabled when differential locks are engaged).

6x6 auf Basis MB Sprinter

6x6 on basis MB Sprinter

**Vier Tonnen Nutzlast, enorme Traktion, kompakte Abmessungen, Effizienz, Großserien-Technik.
Wohin fahren wir heute?**

**Payload of four tons, extreme traction, compact dimensions, efficiency, mass production technology.
Where do we go today?**

6x6 Prototyp/Prototype
Fitting: Rosenbauer

Der 6x6 auf Basis Mercedes-Benz Sprinter setzt Maßstäbe in einer neuen Klasse. Oberaigner hat dabei nicht einfach eine zusätzliche Hinterachse angebracht, sondern dem Fahrzeug ein grundlegend neues Antriebskonzept zu Grunde gelegt.

Resultat: Der verstärkte Rahmen und die patentierte asymmetrische Doppel-Pendel-Hinterachs-Aufhängung garantieren, dass der Oberaigner 6x6 ein hoch belastbarer und leistungsfähiger Transporter geworden ist.

Der Oberaigner 6x6 befindet sich in der Erprobung, die aufgrund der angelegten Automobilstandards nach VDA auch eine entsprechende Zeit in Anspruch nimmt.

The 6x6, based on the Mercedes-Benz Sprinter is a pacemaker in an entirely new class. Oberaginer did not simply fit a third axle but re-engineered the Sprinter into a new vehicle.

The result: The Mercedes-Benz Sprinter transforms to a durable and rugged offroad transporter without compromises.

The Oberaigner 6x6 is currently under intensive testing. This is a complex and lengthy process that employs several prototypes for an extended period in which more than 100,000 kilometres per vehicle are covered. The Oberaigner 6x6 has to undergo the complete testing programme for transporters according to VDA standards.

Mit 4- und 6-Zylinder Diesel- und Benzinmotoren.

With 4- and 6-cylinder Diesel and gasoline engines.

6x6 Prototyp/Prototype

6x6 Prototyp/Prototype

http://www.sprinter6x6.com

Bald auch als / Soon also as

6 x 4.

6x6 Prototyp/Prototype

Foto: Rosenbauer

Vorteile eines 6x6-Fahrzeugs gegenüber 4x4.

Der Oberaigner 6x6 hebt sich deutlich von seinen kleinen 4x4-Geschwistern ab. Wesentliche Elemente des Fahrzeugs wurden komplett neu entwickelt. Das Resultat ist ein einzigartig leichtes, wendiges, vielseitiges und robustes Fahrzeug mit exzellenten Offroad-Eigenschaften und überragender Traktion, erhöhter Nutzlast und einem Höchstmaß an Verlässlichkeit, das weltweit einzigartig ist.

Vorteile des 6x6-Konzepts:

- Erhöhte Nutzlast bis zu 4.000 kg.
- Stark reduzierte Rahmentorsion aufgrund der Doppel-Pendel-Aufhängung der Hinterachsen.
- Maximale Traktion durch drei Antriebsachsen und bis zu fünf Differentialsperren.
- Erhöhte Fahrstabilität durch breitere Spur auch bei hohem Aufbau.
- Einfach-Bereifung anstelle von Zwillingsrädern wie beim 4x4.
- Verbesserte Traktion durch drei in Spur laufender Achsen („Multipass-Effekt“)
- Erhöhte Wattiefe

Advantages of a 6x6 vehicle compared to a 4x4.

The Oberaigner 6x6 differs essentially from the series 4x4 vehicle. The vehicle has been completely re-engineered in many aspects. The result is an exceptional and versatile vehicle with excellent attributes, increased payload and the highest level of reliability. These attributes form a vehicle that is unique in the world.

The 6x6 concept has decisive advantages compared to the 4x4 version:

- Increased payload up to 4,000 kg.
- Drastically reduced frame torsion due to asymmetric double pendulum suspension of the rear axles.
- Maximum traction achieved through three driven axles and up to five differential locks.
- Increased stability also with greater vehicle height (high fittings) due to greater wheel spacing.
- Single tyres (compared to 4x4 twin tyres).
- Improved traction due to three tyres in one track (“multipass effect”).
- Increased fording

Foto: N. Böwing

Die beste Technologie für die schlechtesten Straßen.

Vorderachse
Angetriebene Vorderachse von Oberaigner mit Einzelradaufhängung und Querblattfederung. Abgeleitet von der 4x4-Achse. Optional mit Quersperre (100%).

Verteilergetriebe
Oberaigner Verteilergetriebe mit Geländeuntersetzung (2,85 oder wahlweise 1,42) und sperrbarem Längsdifferential (100%).

Erste Hinterachse*
Angetriebene starre Durchtriebsachse von Oberaigner mit Spiralfedern und hydraulischen Stoßdämpfern. Längs- und Quersperre (100%).

Zweite Hinterachse
Angetriebene Starrachse von Oberaigner mit Spiralfedern und hydraulischen Stoßdämpfern. Differentialsperre quer (100%).

Integral-Rahmen
Von Oberaigner verstärkter und geschraubter Mercedes-Benz Rahmen.

Asymmetrische Doppel-Pendelachs-Aufhängung*
Der permanente Achslastausgleich und die großen Federwege sorgen für eine Reduzierung der Rahmenverwindung von bis zu 50%. Die Asymmetrie mindert die typische 6x6-Tendenz „zu schieben“ drastisch und verkleinert den Wendekreis, da das Fahrzeug durch die höhere Last auf der ersten Hinterachse dazu neigt, über diese zu drehen. Die ungleiche Drehmomentverteilung zu Gunsten der ersten Hinterachse trägt dazu auch bei.

* Patent anhängig

Best technology for the worst roads.

Front axle
Driven front axle developed by Oberaigner with independent suspension and cross flat spring. This axle is derived from the Sprinter 4x4 axle developed by Oberaigner for Mercedes-Benz. Optional crosswise differential lock (100%). Lengthwise differential lock in transfer case.

Transfer case
Oberaigner heavy duty transfer case with low range reduction (2.85 or optionally 1.42) and lockable lengthwise differential (100%).

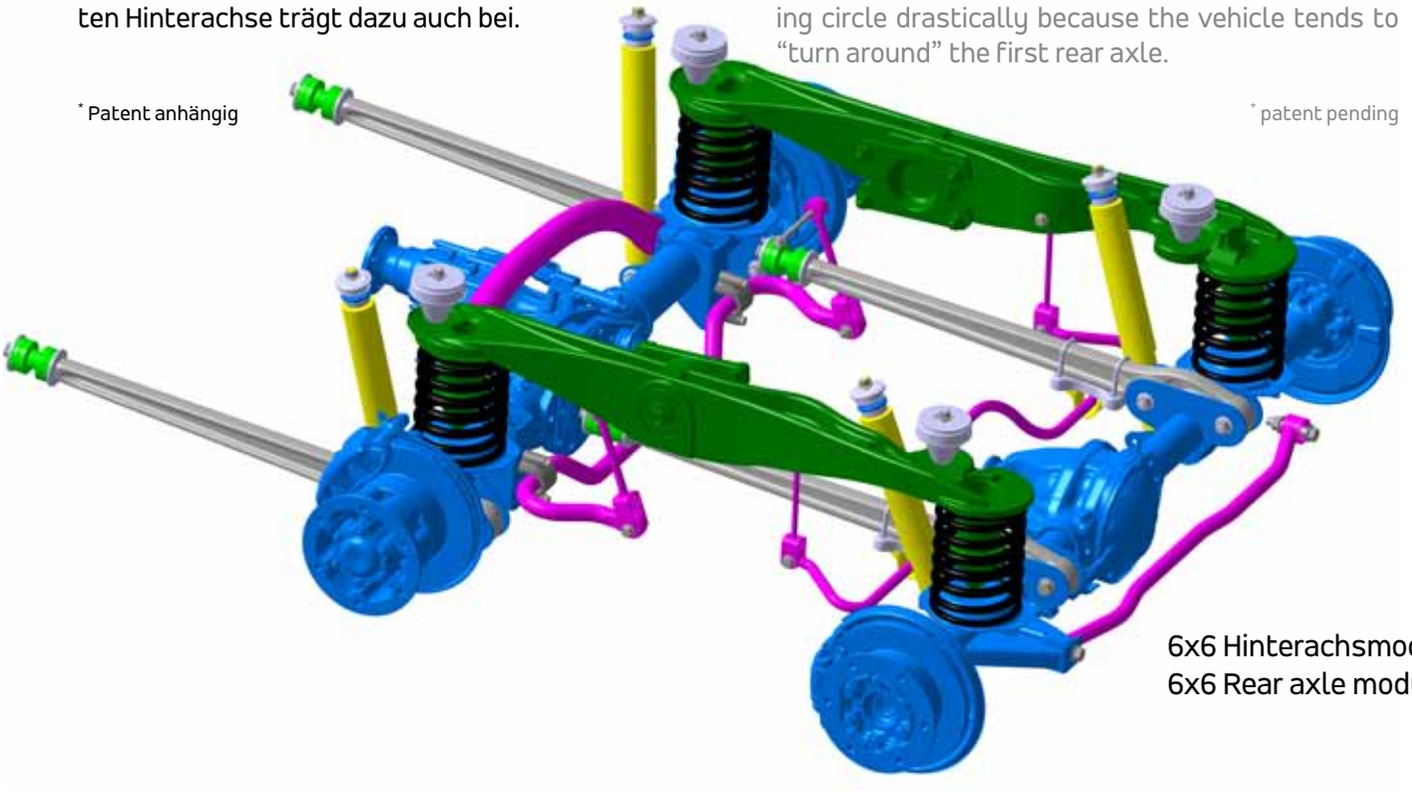
Rear axle 1*
Driven rigid axle developed by Oberaigner with coil springs and hydraulic shock absorbers. Equipped with lengthwise and crosswise differential lock (100%).

Rear axle 2
Driven rigid axle developed by Oberaigner with coil springs and hydraulic shock absorbers. Equipped with crosswise differental lock (100%).

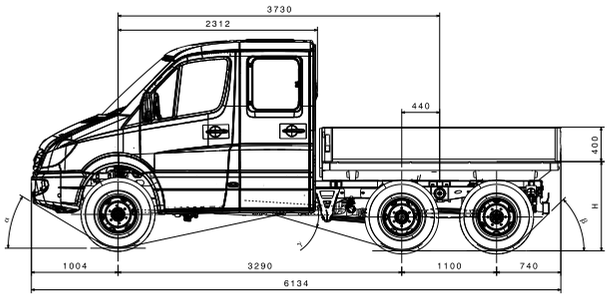
Integral Frame
Screwable reinforcements (developed with FE calculations) on original Mercedes-Benz frame.

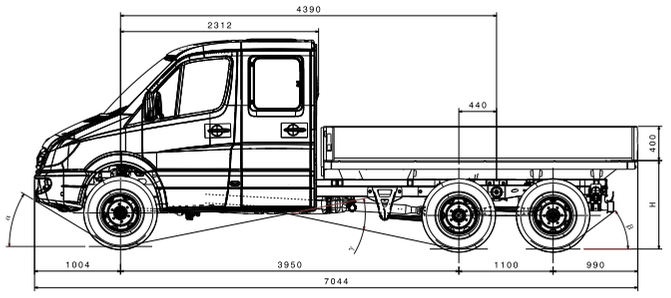
Patented asymmetric double pendulum suspension*
The permanent axle load compensation and greater spring deflection reduce frame torsion up to 50%. The asymmetric design (axle load and torque distribution towards first rear axle) reduces 6x6-tendency to “push forward” as well as reduces turning circle drastically because the vehicle tends to “turn around” the first rear axle.

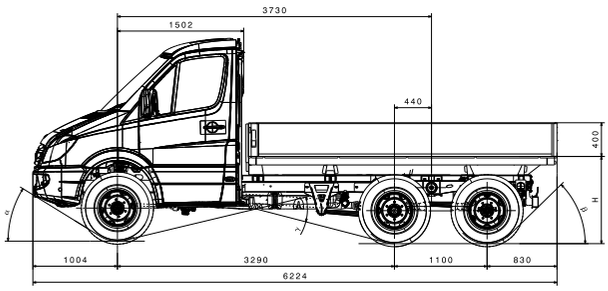
* patent pending

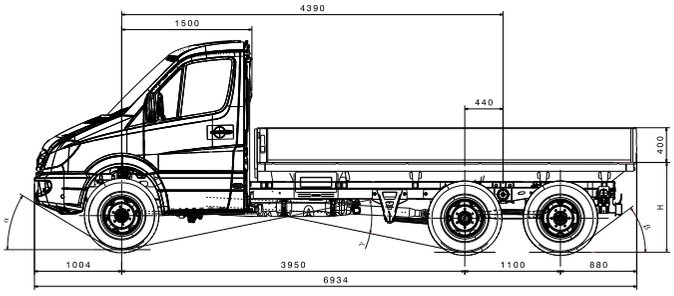


6x6 Hinterachsmodul
6x6 Rear axle module









Der 6x6 ist 2012 als Fahrgestell und als Pritschenwagen in zwei verschiedenen Radständen und als Fahrerhaus oder Doppelkabine erhältlich.

Die verfügbaren Motorisierungen und Ausstattungen entnehmen Sie bitte den aktuellen Datenblättern auf unserer Homepage.

Die Anschlüsse für Aufbauten entsprechen denen des Basis-Sprinters. Aufbauhersteller können direkt auf die Rahmenverstärkungen aufbauen. Unsere Preferred Partner bieten darüber hinaus eine große Palette an fertigen Nutzfahrzeugen an.

The 6x6 will be available 2012 as plain chassis and pick-up with two wheelbases and as single or double cabin.

Please check for the available engines and options on our web site, in the datasheets and drawings.

Connections for countless fittings are identical to the standard Sprinter. Bodybuilders can directly connect to the frame reinforcements (inquire with our engineering department). Our preferred partners offer a wide range of complete vehicles on basis of the Oberaigner 6x6.

6x6 Prototyp/Prototype

Vielfältig einsetzbar.

Der 6x6 von Oberaigner auf Basis Mercedes-Benz Sprinter ist auf der ganzen Welt zuhause. Er wird dort eingesetzt, wo hohe Nutzlast, kompakte Abmessungen, überragende Traktion und Effizienz benötigt werden. Außerdem ist er mit seinen Genen für den Einsatz in allen Klimazonen und auch in den unwirtlichsten Gegenden der Erde bestens gewappnet.

Der 6x6 eignet sich unter anderem für Feuerwehr, Rettungsfahrzeuge, Energieversorger, Technisches Hilfwerk, Forstbetriebe, Petrochemische Industrie, Wohn- und Expeditionsmobile, Kommunen, Bergbau, Polizei, Katastrophenschutz oder auch die Bauwirtschaft.

Die Möglichkeiten sind schier unbegrenzt, weil der 6x6 bzw. der 6x4 genauso wie jeder andere Sprinter auch auf die umfassende Auswahl an Aufbauten zurückgreifen kann, die bereits am Markt verfügbar sind. Nur jetzt kommen Sie damit noch weiter!

Versatility included.

The 6x6 by Oberaigner based on the Mercedes-Benz Sprinter is at home worldwide. These rugged vehicles are used where high payload, compact dimensions, outstanding traction and efficiency are required. With its genes the 6x6 is perfectly suitable for all climatic regions even where infrastructure is non-existent.

The 6x6 is ideal for fire fighting, rescue, energy providers, civil protection and emergency management, forestry, mobile homes and expedition vehicles, community vehicles, mining, police or the construction industry.

The possibilities are virtually endless because the 6x6 resp. 6x4 by Oberaigner is compatible with a vast number of available fittings. The difference is: We now take you further!

6x6 Prototyp/Prototype

Mercedes-Benz Vito/Viano 4x4

Vier gewinnt - Den automobilen Alleskönner Vito 4x4 und seinen Luxus-Bruder Viano 4x4 gibt es auch direkt bei Oberaigner und in zusätzlichen Varianten.

Die Vito/Viano-Serie von Mercedes-Benz ist durch ihre Variantenvielfalt und Zuverlässigkeit ein Rückgrat in jeder Transporter-Flotte bis hin zum VIP-Van. Der von Oberaigner entwickelte Allrad-Antrieb ist ab Werk erhältlich und mit der elektronischen Traktionskontrolle 4ETS® und serienmäßigem Automatikgetriebe ausgestattet.

Oberaigner bietet ergänzend zum Daimler-Angebot weitere Varianten und Ausstattungsmerkmale für die Vito/Viano 4x4 an. Eine zuschaltbare mechanische Längsdifferentialsperre (100% sperrbar) verbessert die Traktion des Fahrzeugs besonders bei ungünstigem Ladezustand auf rutschigen Oberflächen (beispielsweise Hängerbetrieb auf nassem Gras) noch einmal spürbar.

Die Allrad-Varianten mit V6-Diesel sowie Vito mit Handschaltgetriebe sind in Vorbereitung.

Auch V6, Rechtslenker und Handschaltung.

Also V6, right hand steering and manual transmission.

Vito/Viano 4x4 mit Längsdifferentialsperre.
Vito/Viano 4x4 with lengthwise differential lock.

Connect four - The automotiveallrounder Vito 4x4 and its luxury brother Viano 4x4 are available in additional versions directly from Oberaigner.

The Vito/Viano series from Mercedes-Benz form the backbone for any transporter fleet because of their diversity of variants and reliability. The all-wheel drive has been developed by Oberaigner and is available directly from Daimler including electronic traction control 4ETS® and automatic transmission as standard.

Oberaigner offers additional versions and options compared to the Daimler offer for the Vito/Viano 4x4 series. The selectable mechanical lengthwise differential lock (100% lockable) furthermore improves traction especially in situations with unfavourable load on slippery surfaces (e.g. towing a trailer on wet grass).

New versions including a 4x4 version of the Viano with V6 Diesel engine and the 4-cylinder engines with all-wheel drive in combination with a manual transmission are in preparation.

Gegründet 1977, ist die Wilhelm Oberaigner GmbH Fahrzeugtechnik heute einer der führenden Spezialisten bei Entwicklung und Produktion von Systemen des Antriebsstranges und der Allradtechnik. Oberaigner zeichnet auch verantwortlich für die Systemkomponenten der Allrad-Versionen von Mercedes-Benz Vito/Viano (NCV2) und dem Mercedes Sprinter (T1N & NCV3). Die Systemmodule dieser Fahrzeuge werden bei Oberaigner produziert und direkt in die Mercedes-Benz-Werke ans Band geliefert.
Die Oberaigner Gruppe umfasst verschiedene Geschäftsbereiche aus dem Bereich Mobility, unter anderem Vertragswerkstätten für Mercedes-Benz, Opel, Skoda, Chrysler, Jeep, Smart und Dodge sowie Produktions- und Dienstleitungen für Premium-Fahrzeughersteller, sei es auf Land, auf dem Wasser oder in der Luft. Oberaigner investiert wesentlich in Forschung und Entwicklung sowie in die Produktion von neuen Antriebstechnologien wie Hybrid- oder Elektroantriebe. Oberaigner Aerospace entwickelt Flugmotoren und Geschäftsreiseflugzeuge.

Founded in 1977, Wilhelm Oberaigner GmbH Automotive is a leading specialist in design and production of automotive powertrain systems. Oberaigner has designed the 4x4 versions of the Mercedes-Benz Vito/Viano (NCV2) as well as the Mercedes-Benz Sprinter (T1N & NCV3) series. The system modules are produced by Oberaigner and delivered directly to Mercedes-Benz production lines in Germany and Spain. The Oberaigner group of companies comprises several businesses in mobility engineering, automobile sales & servicing of Mercedes-Benz, Opel, Skoda, Chrysler, Jeep, Smart and Dodge as well as OEM for several other vehicular industries, either on land, on water or in the air. Oberaigner invests heavily in R&D like new drive technologies such as hybrid or electrical drives. Furthermore, Oberaigner Aerospace is developing aviation engines and business aircraft of a new generation for the general aviation industry.

OFFROAD VEHICLES

Offroad Options

Geländebereifungen*

245-75R16 auf Serienfelge
geeignet für NCV3 3,0- und 3.5-Tonner an Vorder- und Hinterachse.
245-75R16 on standard rim
suitable for NCV3 3.0 and 3.5 tons on front and rear axle.

255-85R16 auf Serienfelge
geeignet für NCV3 3,0- und 3.5-Tonner an Vorder- und Hinterachse. Je nach Zulassungsland Radhausverbreiterung notwendig.
255-85R16 on standard rim
suitable for NCV3 3.0 and 3.5 tons on front and rear axle (may require wheel well extensions in front).

Offroad wheels*

285-75R16 auf Sonderfelge
geeignet für 6x6 an allen Achsen sowie beim 4,6-Tonnen-"Super Single" an der Hinterachse.
285-75R16 on optional rim
suitable for 6x6 on all axles and on 4.6 tons „Super Single" on rear axle.

215-85R16 auf Sonderfelge
geeignet für NCV3 5,0-Tonner an allen Achsen.
215-85R16 on optional rim
suitable for NCV3 5.0 tons on all axles.

Unterfahrschutz*

Wer gibt zuerst nach? Wenn´s mal hart zur Sache geht, hilft unser Unterfahrschutz.

Vorderachse / Front axle

- Starker Schutz für Ölwanne und Getriebe beim Offroad-Einsatz
- Robuste und leichte Aluminium-Konstruktion
- Optimale Luftleitwirkung für konstante Kühlung
- VDA-zertifiziert

Underfloor protection*

Who indulges first? When you are getting serious about off-road, then our underfloor protection protects right.

Verteilergetriebe / Transfer case

- Powerful protection for oil sump and transmission gears for off-road operation.
- Rugged and lightweight aluminium design
- Optimum air flows for constant and efficient cooling
- certified by the German Association of the Automotive Industry

Schnorchel exklusiv von Oberaigner* Exclusive Snorkel*

- auch für Selbstmontage
- trennt Feuchtigkeit und Staub vom Ansaugluftstrom (bei Regen, Nebel, Schnee, bei Fahrten auf nichtbefestigten Untergrund, z.B. Wald, Steppe, Wüste)
- kompaktes und leichtes Reinigungssystem (99 % der Partikel werden ausgefiltert)
- Unterstützung bei Wasserdurchfahrten

Standard

- Safari snorkel exclusively available from Oberaigner
- designed for the Sprinter
- also for self-assembly
- seperates moisture and particles from intake air (e.g. from rain, fog, snow, dust, sand etc.)
- compact and leightweight cleaning system (99 % of particles will be filtered)
- Assists driving through water

Donaldson full view pre-cleaner

* Bitte beachten Sie die Zulassungsvorschriften Ihres Landes. ESP-Degradierung unter Umständen notwendig.
* Please verify with the road regulations of your country. ESP degrading might be necessary.

Wilhelm
OBERAIGNER
Ges.m.b.H

Urheberrecht und Haftungsausschluss
Diese Broschüre, insbesondere die darin enthaltenen Texte, Fotos, Illustrationen und Logos sind urheberrechtlich geschützt. Die Weiterverwendung, das Kopieren, Verbreiten, Verändern, Publizieren oder Übersetzen von Inhalten oder Abbildungen sind ausdrücklich untersagt und bedürfen der ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung der Wilhelm Oberaigner GmbH. Die verwendeten Logos sind Eigentum der jeweiligen Markeninhaber, sofern zutreffend. Die Inhalte dieser Broschüre sind ausschließlich der allgemeinen Information gedacht. Obwohl die Wilhelm Oberaigner GmbH bei der Erstellung mit größter Sorgfalt vorgegangen ist kann keine Garantie für die Genauigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte gegeben werden. Wilhelm Oberaigner GmbH ist daher in nicht haftbar für Schäden oder Folgeschäden, die aus Informationen dieser Broschüre entstehen.

Copyright and Disclaimer
This brochure with all its published contents (including text, graphics, pictures and illustrations/drawings) and materials used are protected by copyright. All rights, especially the right of utilisation, duplication, distribution and translation are reserved. Reproduction of pages or content from this brochure is only permissible for personal, informative use. Any other utilisation of any material or information of these pages - including reproduction of the whole brochure or of parts thereof, sale, alteration or publishing is strictly prohibited unless prior written permission has been granted by Wilhelm Oberaigner GmbH.
All marks featured in this brochure are intellectual property of the respective trademark owners. The mark of Wilhelm Oberaigner GmbH may not be used in connection with any product or service that is not provided or authorised in writing by us, or in any manner that is likely to cause confusion among customers, or in any manner that disparages or discredits us. The subsequent use of distinctive Wilhelm Oberaigner GmbH features (e.g. brands or logos) is expressly forbidden, irrespective of whether or not the symbol ™ or © is used.
All contents published are for general information only. Despite our best efforts, no guarantee can be given for the information to be accurate, complete and up-to-date. Wilhelm Oberaigner GmbH is not responsible and does not assume liability for damages of any kind, also not for indirect damages or consequential damages that may have been caused by use of this brochure. Wilhelm Oberaigner GmbH provides no warranty or guarantee in respect of information published in this brochure.

Representative Nigeria & West Africa:
ASTAC Nigeria Limited
www.astac-nigeria.com

Representative South Africa:
TravelStar Motorhomes
www.oberaigner.co.za

Representante Exlúsivo do Brasil:
Luiz Jorge
www.oberaigner.com.br

Wilhelm Oberaigner GmbH
Automotive
Daimlerstrasse 1
4154 Kollerschlag/Rohrbach, Austria
Phone: +43 7287 201-0
Telefax: +43 7287-201-9000
sales@oberaigner.com
www.oberaigner.com

Oberaigner Automotive HQ in Austria

Assembly plant in Germany (2011)