

PERFEKT | MANTRA 4x4

auf Basis Mercedes Benz Sprinter

von 3,5 to - 6,0 to



ALLRADFAHRZEUGE

D | E

Allradumbau PERFEKT 4x4:

Permanenter Allradantrieb (mit variabler Kraftverteilung) mit Geländeuntersetzung (i=2,5).

Vorderachse in Schraubenfederausführung mit Einzelradaufhängung in Doppelquerlenker-Geometrie.

Federungssystem mittels Druckfedern, Stoßdämpfern und verstärktem Stabilisator, Federweg- und Lenkeinschlagsbegrenzung.

Hinten Starrachse mit Parabel-Blattfedern und zusätzlichem progressivem Kunststoffdämpfer als Achsstopper.

100% Differentialsperre (manuell vom Fahrerhaus sperrbar) an Hinterachse und Verteilergetriebe

Gelände-Bereifung mit Originalfelge:

All-Terrain Reifen 245/75 R16 für PERFEKT bis 3,5t

All-Terrain Reifen 215/85 R16 für PERFEKT 4,6t - 5,0t

inkl. Montage, Wuchten und Tachometerangleichung

Schneekettentauglichkeit an beiden Achsen

Gewicht Allradkomponenten: ca. 240kg
Fahrgestellerhöhung: ca. 125mm

(abhängig von der Reifengröße)

Beigestellte Fahrzeugunterlagen:

Betriebs- und Wartungsanleitung inkl. Serviceheft

Zubehör:

Bordwerkzeug, Unterlage für Wagenheber, Einzelgenehmigung / Fahrzeugbrief

Die Qualität und Lebensdauer der Achleitner Allradfahrzeuge wurde von der Entwicklungs-Abteilung von Mercedes-Benz durch den Erhalt der UBB (Unbedenklichkeitsbescheinigung) bestätigt.

4 WD Conversion PERFEKT 4x4:

Permanent all-wheel drive (variable power distribution) with off-road gear reduction (i=2.5).

Front axle in coil spring design with independent suspension in double wishbone geometry.

Suspension using compression springs, shock absorbers and reinforced stabilizer, spring deflexion- and steering lock limiter.

Rigid rear axle with parabolic leaf springs and additional progressive synthetic dampers as axle stop.

100% differential lock (manually lockable from driver's cab) for rear axle and transfer case

All-terrain tyres on original rim:

All-terrain tyres 245/75 R16 for PERFEKT 3.5t

All-terrain tyres 215/85 R16 for PERFEKT 4.6t / 5.0t

With fitting, balancing and speedometer adjustment

Both axles are suitable for snow chains

Weight all-wheel components: approx. 240kg
Chassis elevation: approx. 125mm

(Depending on dimension of tyres)

Vehicle documents provided:

Instruction manual with service manual

Accessories:

Vehicle tool kit, Base plate for jack, Individual vehicle registration

The quality and durability of Achleitner all-wheel drive technology has been confirmed by us receiving certification (UBB) from the Development Department of Mercedes-Benz.

... für viele ist der Weg am ersten Hindernis zu Ende,
für Erfolgreiche fängt er dort erst an.



Allradumbau MANTRA 4x4

(zusätzlich zu PERFEKT 4x4)

Umbau auf Einzelbereifung (4,6t u. 5,0t),
Anpassung der Spurweite, GFK-Motorhaube,
Kotflügelverbreiterung, Vergrößerung der Radhäuser, inkl.
Lackierung der Anbauteile,
Schmutzfänger vorne und hinten.

100% Differenzialsperre (manuell vom Fahrerhaus sperrbar)
an der Vorderachse

Gelände-Bereifung auf Stahlfelgen:

All Terrain Reifen 265/75 R16
auf Stahlfelge 6,5Jx16 für MANTRA 3,5t

All Terrain Reifen 285/75 R16
auf Stahlfelge 8,5Jx16 für MANTRA 4,6t

All Terrain Reifen 265/70 R17,5
auf Stahlfelge 7,5Jx17,5 für MANTRA 5,0t / 6,0t

keine Schneekettentauglichkeit für 285/75 R16

Gewicht Allradkomponenten: ca. 320 – 420 kg
Fahrgestellerhöhung: ca. 150mm

(abhängig von der Reifengröße)

***Der Sprinter NCV3 in Kombination mit
dem Achleitner Allradsystem verbindet
die Vorteile zweier Welten.***

Als Basisfahrzeug bringt der Mercedes Benz
Sprinter optimale Voraussetzungen mit:
Das Auge beeindruckt der außergewöhnliche Transporter durch
attraktives Design mit dynamischen Proportionen und
harmonischen Linienführungen.

Die Verwendungs- und Lademöglichkeiten lassen
durch rund 200 Kombinationsmöglichkeiten von verschiedenen
Radständen, Aufbauten, Motor-
isierungen und Nutzlasten sowie mehr als 450
Sonderausstattungen kaum Wünsche offen.

4 WD Conversion MANTRA 4x4

(additional to PERFEKT 4x4)

Conversion to single tyres (4,6t and 5,0t)
adjustment of track width, GRP-hood, broadened wings,
enlargement of the wheel housings, with lacquer finish of
attaching parts,
front and rear splash guards.

100% differential lock (manually lockable from driver's cab)
for rear axle

All-terrain tyres on steel rims:

All-terrain tyres 265/75 R16
on steel rim 8,5J x 16 for MANTRA 3.5t

All-terrain tyres 285/75 R16
on steel rim 8.5J x 16 for MANTRA 4.6t

All-terrain tyres 265/70 R17,5
on steel rim 7.5J x 17.5 for MANTRA 5.0t / 6,0 t

No suitability for snow chains at 285/75 R16

Weight all-wheel components: approx. 320 – 420 kg
Chassis elevation: approx. 150mm

(Depending on dimension of tyres)

***The sprinter NCV3 with the Achleitner
all-wheel-drive system combines
the advantages of two worlds.***

As a basic vehicle the Mercedes Benz
Sprinter offers outstanding features.
The dynamic proportions and harmonious lines
of this attractively designed transporter
make an immediate impression.

The 200 possible combinations of different
wheelbases, bodies, engines and payloads
together with more than 450 special
options cover nearly all conceivable
use- and load requirements.

... for many, the journey ends at the first obstacle,
for the successful, it is only the starting position.



TECHNISCHE DATEN

TECHNICAL DATA

Gesamtgewicht	3,5 to – 6,0 to	Total Weight
Motorisierung	2,2 CDI 120 kW / 163 PS 3,0 CDI 140 kW / 190 PS	Motorisation
Radstand	Alle ab Werk verfügbaren! <i>All available from factory</i>	Wheel Base
Allradantrieb	permanent	Drive
Untersetzung	i = 2,5	Gear Reduction
Kraftverteilung VA, HA	50 : 50	Power Distribution FA, RA
100 % Differentialsperre vorne	PERFEKT 4x4 Mehrpreis <i>additional charge</i> MANTRA 4x4 Serie <i>serial</i>	100 % Differential Lock front
100 % Differentialsperre hinten	PERFEKT 4x4 & MANTRA 4x4 Serie <i>serial</i>	100 % Differential Lock rear
100 % Differentialsperre mitte (Verteilergetriebe)	PERFEKT 4x4 & MANTRA 4x4 Serie <i>serial</i>	100 % Differential Lock centre (Transfer Case)
Getriebe	6-Gang manuell <i>manual 6 gear</i>	Gearbox
Mögl. Achsübersetzung	i = 4,375 4,857 5,286	Possible Axle Drive Ratio
Aufhängung Vorderrad	Doppelquerlenker mit Schraubenfeder u. innen-liegenderm Stoßdämpfer <i>double wishbone axle with coil spring and inside shock-absorber</i>	Suspension Front Wheel
Aufhängung Hinterrad	Blattfeder mit Stoßdämpfer <i>leaf spring with shock-absorber</i>	Suspension Rear Wheel

Technische Änderungen vorbehalten!

© Franz Achleitner GmbH 2011

Informationen und Illustrationen unverbindlich

Technical data are subject to change!

© Franz Achleitner GmbH 2011

Information and Illustrations are without obligation



Franz Achleitner

Fahrzeugbau und Reifenzentrum GmbH

Innsbrucker Straße 94 | 6300 Wörgl | Austria

Tel. : +43 5332 7811 0 | Fax : +43 5332 75 222

Mail : office@achleitner.com | Web : www.achleitner.com