



Der Sprinter.

Kastenwagen.



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

Inhalt.

Wegweisende Innovationen	4	Ausstattungen	26
Sprinter Kastenwagen	8	Serien- und Sonderausstattungen	26
Laderaum und Funktionalität	10	Original-Zubehör	31
Kastenwagen teilverglast	12	Lackierungen	33
Branchenkompetenz/ Auf- und Ausbaulösungen	14	Technische Daten	34
 		Motordaten und Typenprogramm	34
Innenraum	16	Kraftstoffverbrauch und	
Komfort und Funktionalität	16	CO ₂ -Emissionen	38
 		Gewichte	40
Technik	18	Abmessungen	42
Motoren und Fahrwerk	18	 	
BlueEFFICIENCY	20	Glossar	44
Allradantrieb	22	Service und Finanz-	
 		dienstleistungen	46
Sicherheit	24	Probefahrt	50





Der Sprinter fährt vorneweg. Seit 1995.

Als erster Transporter mit ESP®. Zuverlässige und leistungsstarke Aggregate, eine beispiellose Variantenvielfalt und Fahrdynamik auf höchstem Niveau begründen den legendären Ruf des Sprinters. Auch für die Zukunft ist er gut gerüstet. 7G-TRONIC Automatikgetriebe¹, erweitertes ADAPTIVE ESP®, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Verbrauch ab 7,0 l pro 100 km beim Kastenwagen, sechs Airbags mit Frontairbag für den Fahrer und Beifahrer, Windowbags und Thorax-Sidebags, Schiebetür in Palettenbreite etc. – der Sprinter war schon immer wegweisend unterwegs. Mit vielen Innovationen und über zwei Millionen verkauften Fahrzeugen weltweit hat unser Leistungsträger Branchenstandards gesetzt und seinen Platz in der Automobilgeschichte sicher. Wie auch die höchste Wertschätzung aller, die täglich mit ihm zusammenarbeiten.

Und sie geht weiter, die Erfolgsgeschichte des Sprinter. Das bestätigen sowohl die innovativen Ideen in den Bereichen Sicherheit, Effizienz, Qualität und Design als auch die zahlreichen Preise und Awards, die der Sprinter in jüngster Zeit in seiner Klasse erhalten hat. Hier eine Auswahl:

- Europäische Fachredakteur-Jury | Arctic Van Test 2012 in Finnland
Sprinter auf Platz 1 – zum 3. Mal in Folge
- ETM-Leserwahl | Die besten Nutzfahrzeuge 2012
Sprinter auf Platz 1 – zum 17. Mal in Folge
- 32 Profis aus der Kurier-, Express- und Postbranche | KEP Transporter des Jahres 2012 | Sprinter auf Platz 1 – zum 7. Mal in Folge
- US-Marktforschungsgesellschaft Vincentric | Best Fleet Value 2012 – für höchste Wirtschaftlichkeit | Sprinter überzeugt bei seiner ersten Teilnahme

¹ Bitte erfragen Sie die Verfügbarkeit von 7G-TRONIC für die verschiedenen Sprinter Varianten bei Ihrem Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer.



Wirtschaftlichkeit



Antriebstechnik



Sicherheit



Variantenvielfalt



Qualität



Weltweit bewährt

Innovationen, die Sie voranbringen.



Hohe Wirtschaftlichkeit

Mit 7,0 l¹ pro 100 km ist der Sprinter besonders wirtschaftlich und erfüllt sämtliche Anforderungen an eine nachhaltige Mobilität. Insbesondere das BlueEFFICIENCY Effizienzpaket des Sprinter sorgt durch das intelligente Zusammenwirken von Dieselmotor, ECO Start-Stopp-Funktion und Schaltgetriebe für eine signifikante Reduktion des Kraftstoffverbrauchs und deutlich niedrigere Emissionen – vor allem im Stadtverkehr. Das senkt nicht nur die Kosten, sondern wirkt sich auch positiv auf die Umwelt und die Leistungsfähigkeit Ihres Unternehmens aus. Die sparsamste Ausführung¹ des Sprinter Kastenwagens verbraucht nur 7,0 l pro 100 km. Für alle, die noch umweltbewusster unterwegs sein möchten, gibt es den Sprinter auch mit Erdgas- oder Flüssiggasantrieb.



Intelligente Antriebstechnik

7G-TRONIC² erhöht die Durchzugskraft, senkt Verbrauch und CO₂-Emissionen. Die neueste Version ist mit 7 Gängen hervorragend an die spezifischen Transporteranforderungen angepasst und ermöglicht einen maximalen, nahezu verzögerungs- und verschleißfreien Schaltkomfort. Auch in puncto Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit setzt 7G-TRONIC Maßstäbe. Durch die längere Übersetzung von Gang 6 und 7 wird die Drehzahl abgesenkt und Kraftstoffverbrauch sowie Emissionen werden reduziert. Im kombinierten Betrieb lässt sich mit dem 7G-TRONIC beim Kastenwagen so ein Verbrauch von 7,7 l auf 100 km erzielen³. Eine Antriebstechnik, die rundum überzeugt – schließlich war der Sprinter auch der erste Transporter mit einem vollwertigen Automatikgetriebe.

¹ Nur in Verbindung mit BlueEFFICIENCY Effizienzpaket, serienmäßigem Schaltgetriebe und optionaler Hinterachsübersetzung 3,692.

² Bitte erfragen Sie die Verfügbarkeit von 7G-TRONIC für die verschiedenen Sprinter Varianten bei Ihrem Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer.

³ Nur in Verbindung mit BlueEFFICIENCY Effizienzpaket und optionaler Hinterachsübersetzung 3,692.



Vorbildliche Sicherheit

Seit 2006 verfügt jeder Sprinter über ein ADAPTIVE ESP®. Überhaupt war der Sprinter 2002 der erste Transporter mit serienmäßigem ESP®. Das Elektronische Stabilitätsprogramm berücksichtigt unter anderem den Beladungszustand des Fahrzeugs und kann seine Eingriffe gezielt dosieren. Die neueste ESP® Generation überzeugt darüber hinaus mit neuen Funktionen wie ESP® Brake Disc Wipe und ESP® Electronic Brake Prefill, die auch bei Nässe für eine gute Bremswirkung sorgen und bei schnellem Verlassen des Gaspedals für eine kürzere Reaktionszeit der Bremsen. Wenn es darauf ankommt, können Sie sich auf einen kurzen Bremsweg verlassen. Kurz: eine innovative Unterstützung für Ihre Fahrsicherheit.



Beeindruckende Variantenvielfalt

Auch in Sachen Ausstattung lässt der Sprinter keine Wünsche offen. In welcher Branche Sie auch tätig sind – der Sprinter erfüllt dank einer Vielzahl an Baumustern sowie mit 3.960 möglichen individuellen Varianten und über 600 Sonderausstattungen die unterschiedlichsten Ansprüche. Auch beim Sprinter Kastenwagen ist Flexibilität fester Bestandteil des Fahrzeugkonzepts. Ob Werkstattinnenausbau oder rollendes Postamt, Hightech-Funkübertragungswagen, Kühlinnenausbau und Catering, Feuerwehr-, Polizei- oder Rettungsdienstfahrzeug – der Sprinter passt sich seiner Aufgabe exakt an. Wir bringen Sie auf Erfolgsspur mit rundum maßgeschneiderten Transportlösungen.



Erstklassige Qualität

Qualität ist kein Zufall. Deshalb durchläuft der Sprinter Extremklimatests, anspruchsvolle Schlechtwegerprobung über tausende von Kilometern, bevor er sich im Arbeitsalltag beweisen darf. Darüber hinaus sorgen unsere Ingenieure anhand von zahlreichen computergestützten Entwicklungs- und Simulationsmethoden für die legendäre Zuverlässigkeit und Langlebigkeit des Sprinter. Unser hoher Qualitätsanspruch „made by Mercedes-Benz“ reicht dabei bis ins kleinste Detail. Das beweisen unter anderem unsere umweltverträglichen Mono-Hydro-Lacke, die nicht nur Ihren Transporter neu erstrahlen lassen, sondern auch dem Rest der Welt Freude bereiten.



Weltweit bewährt

Der Sprinter meistert selbst die härtesten Jobs. Weltweit. An 365 Tagen im Jahr. Das ist das Ergebnis von unzähligen Tests und Erprobungen, die während eines gesamten Produktlebenszyklus durchgeführt werden. Über 100 Testfahrer haben auf mehr als 8 Millionen km Teststrecke den Sprinter in vieler Hinsicht herausgefordert und so dazu beigetragen, dass der Sprinter sämtliche Anforderungen erfüllt, die an einen Transporter gestellt werden. Ob in den Metropolen Europas, im Eis des hohen Nordens, in den kargen Wüstengebieten Afrikas, den unwegsamen Steppen Zentralasiens oder den Höhenlagen Südamerikas – auf die Zuverlässigkeit Ihres Sprinter können Sie sich immer verlassen.



Der Sprinter. Professionalität in allen Varianten.



Keiner kennt Ihren Job so gut wie Sie. Deshalb lässt Ihnen der Sprinter Kastenwagen die Wahl: Mit drei Radständen, vier Aufbauhöhen und drei Laderaumhöhen bietet er für fast jede Transportaufgabe eine passende Variante. Mehrere bedarfsgerechte Motorisierungen und ein breites Angebot an Sonderausstattungen schaffen Kombinationsmöglichkeiten, mit denen sich unterschiedlichste Anforderungen erfüllen lassen.

Seine vielen praktischen Talente verknüpft der Sprinter mit überzeugenden Leistungen in den wichtigen Disziplinen Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit: Die modernen CDI-Motoren und das auf Wunsch erhältliche BlueEFFICIENCY Effizienzpaket sorgen für eine spürbare Senkung von Verbrauch und CO₂-Ausstoß. Freuen Sie sich auf einen professionellen Partner: Ihren Mercedes-Benz Sprinter.



Was Sie auch vorhaben: Der Sprinter nimmt's gelassen.

Dem Thema Ladefreundlichkeit steht der Sprinter Kastenwagen ausgesprochen offen gegenüber: Er lässt sich von hinten, von rechts und auf Wunsch auch von links beladen. Dank einer vierten Aufbauhöhe und dem optionalen Superhochdach stehen Ihnen dafür bis zu 17 m³ Laderaum zur Verfügung. Fast senkrechte Innenwände, abgeflachte Radkästen und bis zu 2.710 kg Zuladung schaffen beste Voraussetzungen für eine optimale Nutzung. Durch die besonders weite seitliche Laderaumöffnung können Europaletten sogar quer geladen werden. Und dank sinnvoller Optionen wie dem automatischen Türöffner KEYLESS ENTRY & SLIDE und der LED-Deckenleuchte im Laderaum können Sie unterwegs auch noch wertvolle Zeit und Energie sparen.

- ▶ 3 Radstände, 4 Aufbauhöhen, 3 Laderaumhöhen
- ▶ Ladelänge bis zu 470 cm, Laderaumhöhe bis zu 214 cm

- ▶ Ladevolumen von 7,5 bis 17 m³
- ▶ Zuladung von 915 bis 2.710 kg
- ▶ Laderaum mit vier Schiebetürvarianten von bis zu 1,30 m Breite x 1,82 m Höhe, je nach Aufbauhöhe und Dachvariante
- ▶ Elektrische Betätigung für die Laderaum-Schiebetüren auf Wunsch; ermöglicht das Öffnen und Schließen der rechten bzw. linken Schiebetür auf Knopfdruck, ebenso kann die Tür in jeder beliebigen Position angehalten werden
- ▶ Mit KEYLESS ENTRY & SLIDE auf Wunsch vollautomatisches Öffnen und Schließen der Laderaum-Schiebetür bei Annäherung an das Fahrzeug bzw. Verlassen des Laderaums
- ▶ Heckdrehtüren mit bis zu 180° Öffnungswinkel, auf Wunsch auch mit Öffnung bis zur Seitenwand (selbst-arretierend)
- ▶ Praxisgerechte Trennwandvarianten: durchgehend, mit Sichtfenster, mit Schiebefenster oder mit Schiebetür
- ▶ Variables Ladungssicherungs- und Lastverankerungssystem: Verzurrösen serienmäßig; Verzurrschienen in Boden, Seitenwand und Dachrahmen sowie Spanngurte für die Verzurrschienen auf Wunsch; weitere Ladungssicherungshilfen sind als Zubehör erhältlich
- ▶ Bis zu 3,5 t Anhängelast für ausgewählte Fahrzeugvarianten
- ▶ Auf Wunsch Super-Single-Bereifung (bei 4,6 t zGG) für 25 cm mehr Durchladebreite zwischen den Radkästen – Europaletten können so quer zur Fahrtrichtung geladen werden
- ▶ Hoher Ladekomfort





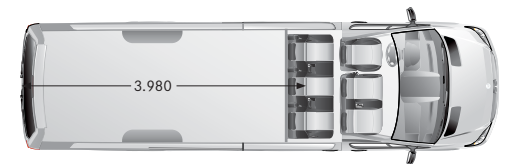
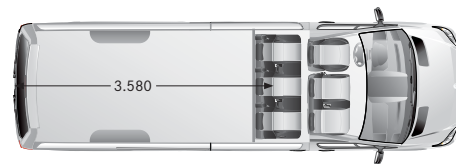
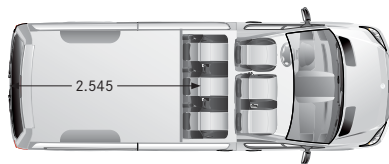
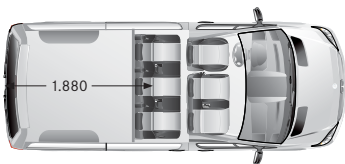
Auch mit sechs Personen ist noch Platz für tausend Dinge.



Mensch und Material ohne Kompromisse befördern – mit dem teilverglasten Kastenwagen kein Problem. Die Trennwand an der C-Säule ist für den teilverglasten Kastenwagen mit Hochdach und 3,5 t zGG optional erhältlich.

In der Ausführung mit teilverglastem Laderaum verbindet der Sprinter die Vorteile eines Kastenwagens mit denen eines Kombis. Damit eignet er sich ideal für alle Einsätze, bei denen neben viel Material auch eine Mannschaft befördert werden muss. Großzügige Fenster hinter der B-Säule, ein bequemer Einstieg, hochwertige Sitze und viel Platz sorgen dafür, dass der Komfort auch in der zweiten Reihe erstklassig ist. Bis zu sechs Personen finden insgesamt Platz, ohne dass Sie auf die Sprinter typische Variabilität verzichten müssen: Die auf Wunsch erhältliche hintere Sitzbank lässt sich im Handumdrehen ausbauen.

- Optionale 2er- oder 3er-Sitzbank für den Fahrgastraum, auf Wunsch mit Armlehnen
- Mit optionalem Doppel-Beifahrersitz Platz für bis zu sechs Personen
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen
- Auf Wunsch Trennwand an der C-Säule (erhältlich für den teilverglasten Kastenwagen mit Hochdach und 3,5 t zGG)
- Verbleibende Ladelängen bei eingebauter 3er-Sitzbank (gemessen am Laderaumboden und ohne Trennwand): siehe Illustrationen unten



Alle Angaben in mm.

Der Sprinter: Ganz speziell für Sie.

Eine professionelle Transportlösung ist immer eine individuelle Transportlösung. Bestes Beispiel: der Sprinter. Sein flexibles Fahrzeugkonzept und die beeindruckende Variantenvielfalt machen ihn zur idealen Lösung für die unterschiedlichsten Branchen und Einsatzzwecke. Profitieren Sie von der Branchenkompetenz und der Erfahrung von Mercedes-Benz – und entdecken Sie Ihren ganz persönlichen Sprinter.





Auf Basis eines Sprinter lassen sich die vielfältigsten Aufbauten¹ realisieren. Der Sprinter mit Werkstattausbau, als Kühl- oder Tiefkühlfahrzeug oder mit kraftstoffsparendem, aerodynamischem Integralkoffer sind nur einige Beispiele.

Individualität als Prinzip. Zu einer professionellen Partnerschaft gehört, dass man die Bedürfnisse des anderen kennt. Bei Mercedes-Benz beschäftigen wir uns deshalb intensiv mit den Wünschen und Anforderungen unserer Kunden. Zu den wichtigsten zählt die Möglichkeit, ein Fahrzeug ganz individuell an das eigene Einsatzprofil anpassen zu können. Mercedes-Benz Transporter werden von Anfang an konsequent unter diesem Gesichtspunkt entwickelt – mit dem Ergebnis, dass sie für sämtliche Branchen eine hervorragende Auf- und Ausbaubasis darstellen. Durch die enge Kooperation von Mercedes-Benz und qualifizierten Partnerunternehmen erfüllt der Sprinter selbst ausgefallene Individualisierungswünsche.

Maßgeschneiderte Lösungen von qualifizierten Partnern. Aufbauhersteller sind wichtige Partner, wenn es um die Realisierung individueller Branchenlösungen geht. Qualität ist für uns auch hier das oberste Gebot. Daher setzt Mercedes-Benz auf eine enge und intensive Zusammenarbeit mit Aufbaupartnern und bietet ihnen umfassende Unterstützung an. Diese Philosophie hat für Kunden zahlreiche Vorteile: Durch die Verbindung unseres Know-how

mit der Erfahrung und Kompetenz der Aufbauhersteller sind wir in der Lage, unterschiedlichste Aufbauarten auf sehr hohem Qualitätsniveau zu realisieren – angefangen bei Fahrzeugen für Bau und Handwerk, über Kofferaufbauten, Kühlfahrzeuge bis hin zu Polizei- und Rettungsdienstfahrzeugen. Gerade öffentliche Behörden schätzen die Attribute Langlebigkeit und Zuverlässigkeit bei unseren Branchenlösungen. Dass sich unsere Zusammenarbeit mit Aufbauherstellern auch auf Service und Reparaturen erstreckt, ist ein weiterer Pluspunkt. Ihr Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer ist Ihnen gerne dabei behilflich, den für Sie richtigen Aufbau zu finden.

Branchenspezialisten aus einer Hand: Mercedes-Benz VanSolution. Ein maßgeschneiderter Transporter ab Werk und das fix und fertig aus einer Hand? Mercedes-Benz VanSolution macht's möglich: Dank einer engen Systempartnerschaft mit ausgewählten Aufbauherstellern bieten wir Ihnen die Möglichkeit, über nur einen Berater bei Ihrem Mercedes-Benz Händler – zeitsparend und bequem – Ihren Wunschtransporter inklusive der gewünschten Aus- oder Aufbaulösung zu bestellen. Unsere Betreuung

reicht von der technischen Prüfung der Aufbauten über Service-, Reparatur- und Garantieleistungen für das Branchenfahrzeug bis hin zur Ersatzfahrzeugbereitstellung. Weitere Informationen finden Sie unter www.vansolution.de.

Geprüfte Vielfalt: VanPartner by Mercedes-Benz.

Ferner nennen wir Ihnen im Rahmen unseres Programms VanPartner by Mercedes-Benz unter www.vanpartner.de den optimalen Aufbauhersteller für Ihre Bedürfnisse. Alle VanPartner wurden im Vorfeld durch die Daimler AG geprüft und entsprechen dem hohen Anspruch von Mercedes-Benz. Der Weg zum maßgeschneiderten Aufbau ist kurz: Mittels einer Suchmaske können Sie ganz einfach Ihr gewünschtes Auf-, Aus- und Umbauprodukt nach unterschiedlichen Kriterien selektieren.

¹ Die hier abgebildeten Fahrzeuge zeigen Beispiele von Auf- und Ausbaulösungen, die teilweise ab Werk oder nur vom Aufbauhersteller direkt angeboten werden.

Verschaffen Sie sich einen
komfortablen Vorsprung.



Der Job auf der Straße wird nicht leichter. Schön, dass Sie wenigstens der Sprinter entlastet: Mit hohem Fahr- und Bedienungskomfort, mit viel Platz und noch mehr cleveren Ideen setzt er Maßstäbe. Der Innenraum markiert bezüglich Design, Materialwahl und ergonomischer Qualität ein neues Niveau. Dazu kommt ein breites Angebot an ebenso praktischen wie innovativen Ausstattungen, die Sie gezielt nach Ihren Anforderungen zusammenstellen können. Ganz so, wie Sie es wünschen und brauchen.

- ▶ Großzügige Platzverhältnisse für alle Insassen
- ▶ Zahlreiche Ablagen mit viel Stauraum (z. B. serienmäßige Ablage über der Windschutzscheibe)
- ▶ Mehrere Cupholder und 2 Flaschenhalter (1,5-l-Flaschen)
- ▶ Ergonomisch geformte Sitze mit optimiertem Sitzaufbau
- ▶ Fahrersitz mit weitem Verstellbereich
- ▶ Auf Wunsch Doppel-Beifahrersitz mit Staufach unter der Sitzauflage und integriertem ausklappbarem Tisch in der Sitzlehne
- ▶ Niedriger Innengeräuschpegel
- ▶ Auf Wunsch Lenkrad höhen- und längsverstellbar
- ▶ Multifunktionslenkrad mit Reiserechner auf Wunsch
- ▶ Elektrische Fensterheber für Fahrer und Beifahrer
- ▶ TEMPOMAT mit aktivierbarer Geschwindigkeitsbegrenzung SPEEDTRONIC auf Wunsch
- ▶ Leistungsfähiges Heizungs- und Belüftungssystem
- ▶ Moderne Radiogeneration, die auf Wunsch für jeden Anspruch die passende Lösung bietet
- ▶ Bluetooth® Freisprecheinrichtung sowie Universalvorrichtung für mobile Endgeräte – wie z. B. mobile Navigationssysteme, Smartphones und MP3-Player – auf Wunsch erhältlich
- ▶ Auf Wunsch Einparkhilfe PARKTRONIC vorne und hinten, mit akustischer Signalgebung und visueller Anzeige im Außenspiegel und auf der Instrumententafel
- ▶ Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung serienmäßig



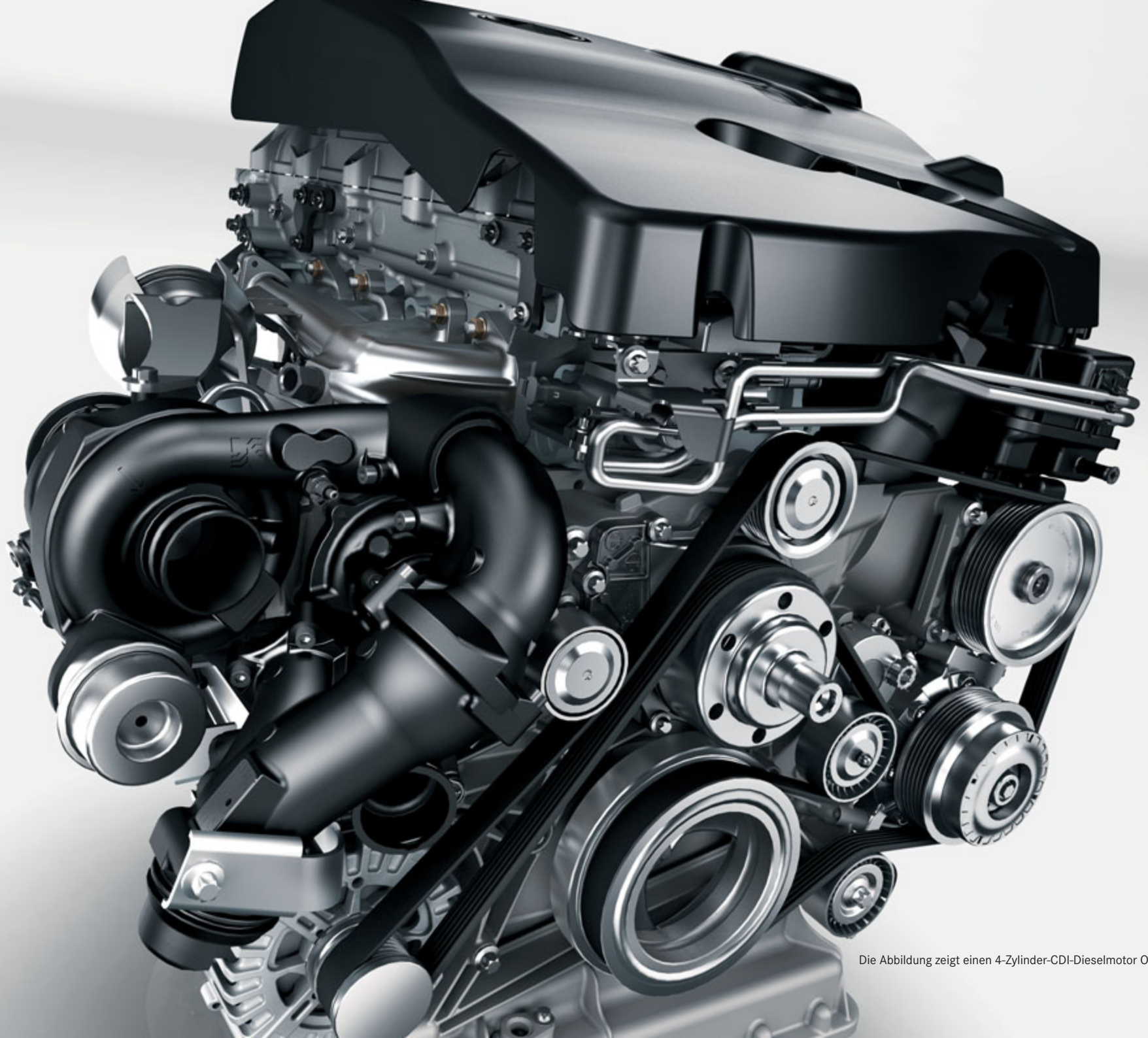
Kunstleder-Sitzbezug. Als Sonderausstattung ist auch ein besonders pflegeleichter, schwarzer Kunstlederbezug lieferbar. Serienmäßig ist der luftdurchlässige Stoffbezug Lima schwarz erhältlich (große Abbildung links).



Die handliche, in das Cockpit integrierte Schaltung erleichtert den Durchstieg.



Auf Wunsch Doppel-Beifahrersitz mit Klappstisch und Staufach.



Die Abbildung zeigt einen 4-Zylinder-CDI-Dieselmotor OM 651.

Der Sprinter überzeugt auf der Straße. Und unterm Strich.

Die wirtschaftlichen Motoren.

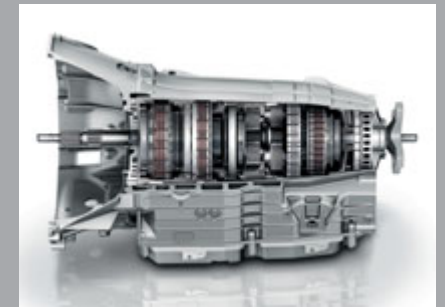
Hohe Qualitätsstandards und der solide Wiederverkaufswert tragen ebenso zur Gesamtwirtschaftlichkeit des Sprinter bei wie seine hochmodernen Motoren: Mit dem fortschrittlichen 4-Zylinder-CDI-Dieselmotor OM 651 in drei Leistungsstufen und dem souveränen V6-CDI-Dieselmotor OM 642 setzt der Sprinter Maßstäbe hinsichtlich ökonomischer Effizienz und Zukunftssicherheit. Alle vier CDI-Dieselmotoren erfüllen bei Nfz-Zulassung die Abgasvorschrift Euro V und zeichnen sich gegenüber früheren Motorengenerationen durch einen wesentlich verringerten Kraftstoffverbrauch bei gleichzeitig reduzierten Abgasemissionen aus. Darüber hinaus erfüllen die CDI-Dieselmotoren auf Wunsch den gegenwärtig anspruchsvollsten europäischen Abgasstandard EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle). Diese Fahrzeuge stoßen unter anderem besonders wenig Feinstaub aus. Das lässt sich nicht nur gut, die Motoren des Sprinter hören sich auch hervorragend an – dank einer effektiven Geräuschkämpfung, die für ein angenehmes Geräuschniveau im Innenraum sorgt.

So schaltet man den Verbrauch herunter. Idealer Partner der Sprinter Dieselmotoren ist das innovative 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear. Durch eine größere Getriebespreizung, einen breiteren Gesamtübersetzungsbereich und die Reduzierung des Drehzahlniveaus mindert es den kombinierten Verbrauch gegenüber den früheren Euro IV CDI-Dieselmotoren spürbar – beim 4-Zylinder-Motor um bis zu 1,3 l/100 km und beim 6-Zylinder-Motor sogar um bis zu 1,5 l/100 km.

- Sparsamer 4-Zylinder-CDI-Dieselmotor in 3 Leistungsstufen, bei den Varianten mit 95 kW und 120 kW mit zweistufiger Turboaufladung; V6-CDI-Dieselmotor mit 140 kW auch für schwerere Aufgaben
- CDI-Dieselmotoren serienmäßig mit Dieselpartikelfilter
- Ökonomischer 4-Zylinder-Benzinmotor mit 115 kW sowie ein dynamischer V6-Benzinmotor mit 190 kW
- Verbrauchsreduzierendes 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear für die CDI-Dieselmotoren

- 6-Gang-Schaltgetriebe für den 4-Zylinder-Benzinmotor; 5-Gang-Automatikgetriebe serienmäßig beim V6-Benzinmotor (für den 4-Zylinder-Benzinmotor optional erhältlich)
- Neues verbrauchsoptimiertes 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC¹ optional für die CDI-Motoren erhältlich
- Anfahrassistent für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe serienmäßig, für Schaltgetriebe auf Wunsch
- Verschiedene Varianten mit Gasantrieb: Sprinter NGT (Natural Gas Technology) wahlweise mit monovalentem Erdgasantrieb oder mit bivalentem Erdgas- und Benzinantrieb; Sprinter LGT (Liquefied Gas Technology) mit bivalentem Flüssiggas- und Benzinantrieb
- Der Wartungsrechner ASSYST ermöglicht einsatzorientierte, flexible Ölwechselintervalle und trägt so dazu bei, die Wartungskosten zu reduzieren

¹ Bitte erfragen Sie die Verfügbarkeit von 7G-TRONIC für die verschiedenen Sprinter Varianten bei Ihrem Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer.



BlueEFFICIENCY.

Bewusst effizient von heute nach morgen.

Ab 7,0 l pro 100 km. Der Sprinter mit BlueEFFICIENCY Effizienzpaket^{1,2}. Unser Ziel ist es, Ihre Mobilität so wirtschaftlich und nachhaltig wie möglich zu gestalten. Die Innovationen, die das ermöglichen, fassen wir unter dem Begriff BlueEFFICIENCY zusammen: intelligent miteinander kombinierte Maßnahmen zur Senkung von Verbrauch und CO₂-Ausstoß. Wie gut das funktioniert, beweist der Sprinter mit BlueEFFICIENCY Effizienzpaket^{1,2}. Insbesondere im innerstädtischen Verteilerverkehr sorgt das Zusammenwirken von ECO Start-Stopp-Funktion³, sparsamem Dieselmotor und weiteren Komponenten dafür, dass Emissionen und Kraftstoffverbrauch spürbar sinken – im Vergleich zu den CDI-Dieselmotoren ohne Effizienzpaket um bis zu 0,5 l/100 km (OM 651) bzw. 0,3 l/100 km (OM 642). In seiner sparsamsten Variante⁴ beeindruckt der Sprinter mit einem Verbrauch von nur 7,0 l pro 100 km. Das Effizienzpaket² ist für alle Typvarianten des Sprinter Kastenwagens mit CDI-Dieselmotor erhältlich.

Innovative Erd- und Flüssiggas-Technologien.

Mit dem Sprinter LGT (Liquefied Gas Technology) erweitert Mercedes-Benz sein Angebot an BlueEFFICIENCY Technologien jetzt um den besonders wirtschaftlichen Flüssiggas-antrieb. Der bivalente Antrieb (wählbarer Wechsel zwischen Benzin- und Flüssiggasbetrieb) überzeugt durch vergleichsweise günstige Kraftstoffkosten, einen spürbar reduzierten Schadstoffausstoß und rund 450 km Reichweite im Flüssiggasbetrieb. Der Aktionsradius lässt sich problemlos erhöhen, indem bei Bedarf ganz einfach auf Benzinbetrieb umgeschaltet wird – ähnlich wie beim bewährten Sprinter NGT (Natural Gas Technology) mit bivalentem Erdgas- und Benzinantrieb. In der monovalenten Variante, die serienmäßig nach dem Abgasstandard EEV zertifiziert ist, gilt der Sprinter NGT als reines Erdgasfahrzeug. Das im verkleinerten Benzintank (< 15 l) mitgeführte Benzin dient hier nur zum Starten und als Notreserve.



Bestandteile des BlueEFFICIENCY Effizienzpakets^{1,2} für den Sprinter Kastenwagen

- ▶ Dieselmotor OM 651 (Euro V oder Euro 5 Gr. III) oder Dieselmotor OM 642 (Euro V)
- ▶ ECO Start-Stopp-Funktion³
- ▶ ECO Lenkhilfpumpe
- ▶ Elektrisch geregelte Kraftstoffpumpe
- ▶ Schaltpunktanzeige
- ▶ Rollwiderstandsoptimierte Reifen⁵
- ▶ Generatormanagement
- ▶ Batteriemanagement
- ▶ Innermotorische Maßnahmen

¹ Das Effizienzpaket mit Automatikgetriebe und Antrieb 4x2 ist erst ab Einsatz des neuen 7-Gang-Automatikgetriebes 7G-TRONIC erhältlich (voraussichtlich lieferbar ab 1. Quartal 2012).

² Bei Nfz-Zulassung sind Schaltpunktanzeige, Batteriemanagement und innermotorische Maßnahmen Serie, alle weiteren Bestandteile Sonderausstattung. Bei Pkw-Zulassung gehört das Effizienzpaket zum Serienumfang.

³ Nicht in Verbindung mit Automatikgetriebe.

⁴ In Verbindung mit serienmäßigem Schaltgetriebe und optionaler Hinterachsübersetzung 3,692.

⁵ Falls für das jeweilige Baumuster erhältlich, ansonsten Serienbereifung.





4x4



Vier gute Gründe für Ihr berufliches Vorankommen.

Der Sprinter mit Allradantrieb¹.

Falls Sie mit Ihrem Sprinter auch abseits befestigter Straßen unterwegs sein müssen oder es häufig mit erschwerten Einsatzbedingungen zu tun haben, empfehlen wir den auf Wunsch erhältlichen zuschaltbaren Allradantrieb¹. Mit erhöhter Traktion, verbesserter Fahrstabilität und ESP[®] der neuesten Generation überzeugt er insbesondere bei widrigen Wetter- und Straßenverhältnissen. Der zuschaltbare Allradantrieb¹ überträgt die Motorkraft an alle vier Räder gleichzeitig und leitet sie im Verhältnis 35 : 65 an Vorder- und Hinterachse weiter. Das Besondere am Allradantrieb¹ des Sprinter ist das vollautomatische – und damit den Fahrer entlastende – Elektronische Traktions-System 4ETS. Es schaltet sich ein, wenn eines oder mehrere Räder durchdrehen beginnen. Dabei bremst es die durchdrehenden

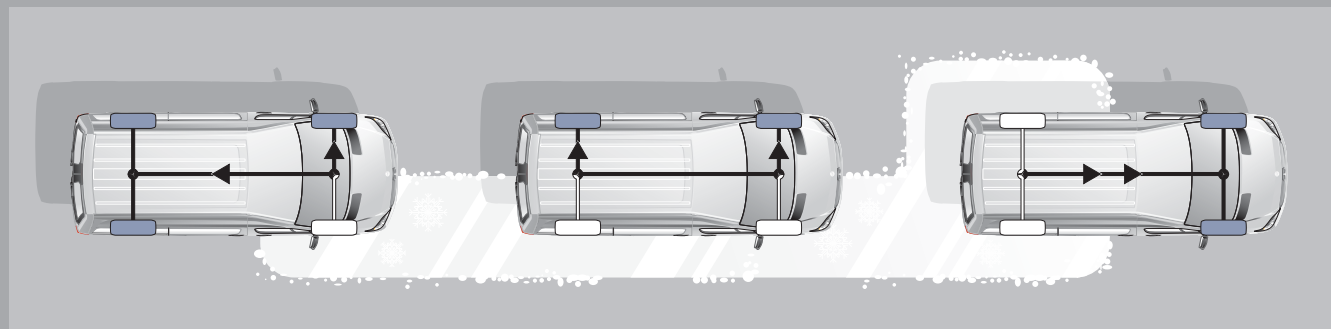
Räder individuell ab und erhöht das Antriebsmoment an den Rädern, die noch ausreichende Haftung haben.

Darüber hinaus verfügt der Sprinter über verschiedene Ausstattungsmöglichkeiten für den Offroadeinsatz, welche Ihre Flexibilität und Sicherheit bei Einsätzen in unwegsamem Gelände noch einmal deutlich verbessern:

- ▶ Allradantrieb¹ mit Getriebeuntersetzung
- ▶ Downhill Speed Regulation (DSR)^{2, 3}
- ▶ Grobstollige Geländebereifung^{2, 4} (optional)

¹ Erhältlich in ausgewählten Varianten. Für welchen Typ der Allradantrieb verfügbar ist, entnehmen Sie bitte den Tabellen auf den Seiten 34–35. ² Voraussichtlich lieferbar ab 3. Quartal 2012.

³ In Verbindung mit Tempomat. ⁴ Erhältlich für Fahrzeuge mit 3,5 t zGG.



Weil das Elektronische Traktions-System 4ETS beim Sprinter in das serienmäßige ESP[®] integriert ist, arbeitet der Allradantrieb noch effektiver.

Ihre Sicherheit ist ein wichtiges Gut.

**ADAPTIVE
ESP®**



Zu viel Sicherheit kann es nicht geben. Beim Sprinter haben wir hinsichtlich der Sicherheitsausstattung große Anstrengungen unternommen, um allen Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein möglichst hohes Schutzpotenzial zu bieten. Das Elektronische Stabilitätsprogramm ADAPTIVE ESP® ermittelt über Sensoren einen der wichtigsten Einflussfaktoren: den Beladungszustand. So kann ADAPTIVE ESP® seine stabilisierenden Eingriffe stets entsprechend dosieren. Die ESP® Anhängerstabilisierung¹ (Trailer Stability Assist) erhöht die Fahrsicherheit im Anhängerbetrieb. Das System greift beim Auftreten von Pendelschwingungen des Anhängers gezielt ein und unterstützt den Fahrer dabei, das Gespann zu stabilisieren. Darüber hinaus zeichnet sich ADAPTIVE ESP® durch zwei innovative Funktionen aus, die dabei helfen, den Bremsweg zu verkürzen: ESP® Brake Disc Wipe entfernt bei Regen zyklisch den Wasserfilm von den Bremsscheiben und beschleunigt so das Bremsen bei Nässe. Durch ESP® Electronic Brake Prefill werden die Bremsbeläge bereits leicht an die Bremsscheiben angelegt, wenn Sie abrupt vom Gas gehen, wodurch sich die Reaktionszeit beim Bremsen verkürzt.

- ▶ Elektronisches Stabilitätsprogramm ADAPTIVE ESP® in Verbindung mit Antiblockiersystem (ABS), Antriebs-schlupfregelung (ASR), Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), Bremsassistent (BAS), ESP® Anhängerstabilisierung¹, ESP® Brake Disc Wipe und ESP® Electronic Brake Prefill
- ▶ Sehr gute Crash-Eigenschaften
- ▶ Front-Airbag für den Fahrer serienmäßig
- ▶ Auf Wunsch Beifahrer-Front-Airbag, sowohl für den Einzelsitz als auch den Doppelsitz, sowie Windowbags und Thoraxbags für Fahrer und Beifahrer
- ▶ Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen; für Fahrer- und Beifahrereinzelsitz mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer; Gurtwarneinrichtung für den Fahrersitz serienmäßig
- ▶ 2-Wege-Kopfstützen auf allen Plätzen serienmäßig; 4-Wege-Kopfstützen auf Wunsch
- ▶ Hydraulik-Bremsanlage
- ▶ Adaptives Bremslicht serienmäßig
- ▶ Beide Außenspiegel mit integrierten Weitwinkel-zusatzspiegeln

- ▶ Auf Wunsch Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht
- ▶ Regensensor mit Fahrlicht-Assistent auf Wunsch
- ▶ Lampenausfallkontrolle
- ▶ Praxisgerechtes Lastverankerungssystem, bestehend aus Verzurrösen mit verstärkter Traglast sowie optionalen Verzurrschienen in Boden, Seitenwand und unterhalb des Dachrahmens; Spanngurte auf Wunsch
- ▶ Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und verbessertem Diebstahlschutz; Einbruch- und Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung und Abschleppschutz optional erhältlich
- ▶ Optionales Reifendruck-Kontrollsystem (nicht bei Zwillingsbereifung)
- ▶ Auf Wunsch Heckkamera in Verbindung mit 17,8-cm-Monitor als Rückfahr- und Rangierhilfe (entfällt i.V.m. COMAND)

¹ Die ESP® Anhängerstabilisierung ist i. V. m. Anhängerkupplung (AHK) serienmäßig; bei werkseitig montierter AHK ist die Anhängerstabilisierung automatisch aktiv, bei nachgerüsteter AHK kann die Aktivierung auch nachträglich durch Ihren Mercedes-Benz Partner erfolgen.



Machen Sie sich das Leben leichter.

Der Sprinter bietet vielfältige Serien- und Sonderausstattungen, die das Unterwegssein rundum angenehmer und sicherer machen. Lassen Sie Ihren Traum Sprinter doch schon mal vor dem geistigen Auge entstehen ...



○ **Doppel-Beifahrersitz.** Ermöglicht die Mitnahme einer dritten Person im Fahrerraum. Zusätzliche Ablagemöglichkeit durch Tischfunktion; der Sitzkasten kann als Staufach genutzt werden.



● **Armlehnen für Fahrer und Beifahrer.** Die in der Neigung verstellbaren Armlehnen unterstützen das entspannte Fahren, insbesondere auf Langstrecken.



○ **Komfortsitze.** Nehmen Sie Platz: Komfortsitze mit Sitzkissenneigungseinstellung und weiteren individuellen Einstellmöglichkeiten sowie einer mechanischen Lendenwirbelstütze.

- **Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar.** Der weite Verstellbereich stellt sicher, dass Fahrer unterschiedlicher Größe schnell eine passende Sitzposition finden.



- **Fahrer-Front-Airbag¹.** Der Fahrer-Front-Airbag erhöht in Verbindung mit dem angelegten Sicherheitsgurt das Schutzpotenzial bei schweren Frontalunfällen.
- **Beifahrer-Front-Airbag¹.** Auf Wunsch ist ein Beifahrer-Front-Airbag erhältlich (auch für den Doppel-Beifahrersitz).

¹ Die Darstellung zeigt nur zur Illustration eine simulierte Auslösung der Front-Airbags im maximalen Entfaltungszustand.

- **Klappdeckel für Ablagefach.** Das Ablagefach mit Klappdeckel schafft sichtgeschützten Stauraum für die Aufbewahrung von z. B. einem Laptop, persönlichen Gegenständen oder Frachtpapieren. Nach dem Öffnen wird der Klappdeckel in der Endstellung gehalten, was die Nutzung vereinfacht.



- **Handschuhfach abschließbar.** Der verschließbare und beleuchtete Handschuhkasten bietet viel Platz für die sichere Aufbewahrung von Dokumenten und persönlichen Gegenständen.

- **Großzügiges Ablagenangebot.** Die geräumigen Ablagen in der Innenverkleidung der Fahrer- und Beifahrertür bieten genug Platz für die Aufnahme von je einer 1,5-l-Flasche. Mehrere Ablagen im Cockpit komplettieren das großzügige Angebot, darunter mehrere Cupholder sowie eine praktische Ablage über der Windschutzscheibe.



- **Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS.** Leistungsfähiges Multimedia-System mit schneller Festplatten-Navigation für die digitalisierten Gebiete Europas. 16,5 cm-TFT-Farbdisplay, hochauflösende Kartendarstellung, automatische Stauberücksichtigung (TMC), DVD Video/Audio, 4 GB Speicher für MP3-Dateien, Bluetooth® Schnittstelle² mit Freisprechfunktion.

- **Radio Audio 20.** Radio mit Doppel-Tuner, CD-Player MP3-fähig, Bluetooth® Schnittstelle² mit Freisprechfunktion, Telefontastatur.



- **Radio-Navigationssystem Audio 50 APS.** DVD-Navigation mit Pfeildarstellung für die digitalisierten Gebiete Europas. 12,7 cm-TFT-Farbdisplay, automatische Stauberücksichtigung (TMC), drei Radio-Tuner, DVD-Player MP3-fähig, Bluetooth® Schnittstelle² mit Freisprechfunktion, Telefontastatur.

² Auf unserem Telefonie- und Multimedia-Webspecial erhalten Sie detaillierte Informationen und nützliche Anleitungen zur Bluetooth® Kompatibilität Ihrer Geräte: www.mercedes-benz.com/connectivity

● **Wartungsrechner ASSYST.** Der Wartungsrechner ASSYST ermöglicht einsatzabhängige, flexible Ölwechselintervalle von bis zu 50.000 km bei den Dieselfahrzeugen (Benziner: 40.000 km) bzw. spätestens alle zwei Jahre. Die Wartungsintervalle liegen durch den Wartungsrechner ASSYST einsatzabhängig bei bis zu 100.000 km (Diesel) bzw. 80.000 km (Benziner).



○ **Elektrische Trittstufe¹ für Laderaumschiebetür.** Ein- und Aussteigen auf die komfortable Tour: Die elektrische Trittstufe fährt beim Öffnen und Schließen der Laderaumschiebetür vollautomatisch aus bzw. ein.

¹ Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Partner.



○ **Laderaumverkleidung (dachhoch) aus Sperrholz.** Sperrholzplatten schützen die Blechhaut bis zum Dachrand vor Beschädigungen, z. B. durch verrutschende Ladung.



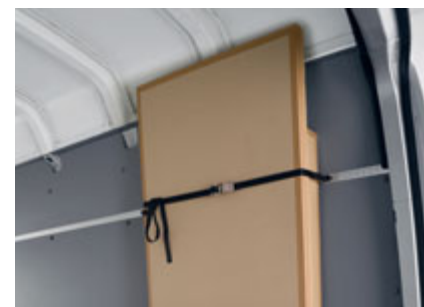
○ **Verzurrschienen am Brüstungsgurt.** Die an der Seitenwand angebrachten Verzurrschienen ermöglichen in Verbindung mit Befestigungsgurten die Ladungssicherung für halbhoch sperrige Gegenstände. Passende Spanngurte für die Verzurrschienen sind auf Wunsch erhältlich.



○ **FleetBoard Produktangebot.** Der Fahrzeugrechner FleetBoard TiiRec ist ab Werk verfügbar und schafft die Voraussetzungen zur Nutzung der innovativen Telematikdienste Fahrzeugmanagement und Zeitwirtschaft (weitere Informationen auf Seite 45 und unter www.fleetboard.de). Als Nachrüstung für die Anwendung Transportmanagement ist beim Mercedes-Benz Händler oder direkt bei FleetBoard der Handheld DispoPilot.mobile erhältlich.



○ **Laderaumverkleidung bis Brüstungsgurt, abwaschbar.** Mit grauer PVC-Folie überzogene Holz-Hartfaserplatten schützen die Blechhaut bis auf Höhe des Brüstungsgurtes vor Beschädigungen, z. B. durch verrutschende Ladung. Der Innenraum erhält zudem eine hochwertige Optik (Laderaumverkleidung auch dachhoch erhältlich).



○ **Verzurrschienen unter dem Dachrahmen.** In Verbindung mit Befestigungsgurten ermöglichen die unter dem Dachrahmen angebrachten Verzurrschienen die Ladungssicherung für hohe sperrige Gegenstände.



● **Verzurrösen im Laderaumboden.** Dienen in Verbindung mit auf Wunsch erhältlichen Spanngurten zur Sicherung des Ladeguts gegen Verrutschen.

○ **Lastverankerungssystem.** Bündig im Boden verlaufende Verzurrschienen erlauben es, Gegenstände unterschiedlicher Größe schnell und unkompliziert gegen Verrutschen zu sichern.



○ **Anhängerkupplung (Kugelkopf).** Es sind sowohl starre als auch abnehmbare Kugelkopfkupplungen mit 13-poliger Anhängersteckdose erhältlich. Zulässige Stützlast 100 kg, zulässige Anhängelast 2 t (auf Wunsch auch höher).

○ **Tritstufe am Heck.** Für Fahrzeuge mit oder ohne Anhängerkupplung ist jeweils ein spezieller Auftritt erhältlich. Auch ein gefederter Heckauftritt ist erhältlich (nur für Fahrzeuge ohne Anhängerkupplung).



● **Rammschutzleisten seitlich.** Breite Kunststoffleisten schützen die Karosserie vor Bagatellschäden.



○ **Kühlergrill verchromt.** Attraktive Chromblenden verleihen dem Kühlergrill eine markante Optik und werten so das Erscheinungsbild des Fahrzeugs weiter auf.



● **Trennwand durchgehend.** Die Trennwand schützt Fahrer und Beifahrer vor eventuell verrutschender Ladung.

○ **Trennwand mit Sicht- oder Schiebefenster.** Zur Sichtkontrolle des Laderaums ist die Trennwand auf Wunsch mit Sicht- oder Schiebefenster erhältlich.



○ **Rückfahrkamera.** Bei eingelegtem Rückwärtsgang zeigt die Rückfahrkamera in Verbindung mit einem 17,8-cm-Monitor den Bereich hinter dem Fahrzeug. Auf diese Weise macht das System Einpark- und Rangiertvorgänge einfacher und sicherer (entfällt i.V.m. COMAND).



○ **Super-Single-Bereifung.** Auf Wunsch sind Fahrzeuge mit 4,6 t zGG anstelle der Zwillingsbereifung mit Super-Single-Bereifung erhältlich. Beim Kastenwagen entsteht so eine Durchladebreite zwischen den Radkästen von ca. 1,22 m, was die Beladung mit Europaletten quer zur Fahrtrichtung ermöglicht.



○ **Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht.** Durch bessere Ausleuchtung des direkten Seitenbereichs erhöht sich die Sicherheit speziell in engen Kurven, an Kreuzungen und bei Rangiertvorgängen.

Weitere Serien- und Sonderausstattungen.

Interieur

Aux-Schnittstelle mit 12-V-Steckdose	○
Bestuhlung hintere Reihe 2er-Sitzbank	○
Bestuhlung hintere Reihe 3er-Sitzbank (breit oder schmal)	○
Deckenleuchte im Laderaum mit LED	○
Fahrerhaus ausgelegt mit Bodendämmmatte und rutschfestem Gummibelag	●
Kontroll-Leuchten für Blinker, Fernlicht, Ladestrom, Ölstand, Kühlmittelstand, Bremsflüssigkeit und Bremsbeläge etc. inkl. Lampenausfallkontrollleuchte	●
Trennwand an der C-Säule (erhältlich nur beim teilverglasten Kastenwagen mit Hochdach und 3,5 t zGG)	○
Trennwand mit Aluminium-Schiebetür	○

Exterieur

Anhängerkupplung (verstärkt) für bis zu 3,5 t Anhängelast (nur bei Fahrzeugen mit 3,5 t zGG)	○
Anhängersteckdose 13-polig	○
Dachlüfter für den Laderaum	○
Heckdrehtüren mit Fenster	○
Heckdrehtüren mit Öffnung bis zur Seitenwand	○
Laderaum-Schiebetür (links)	○
Leichtmetallräder	○

Komfort

Anfahrassistent (bei Schaltgetriebe)	○
Ein-/Ausstieg beleuchtet für Fahrer und Beifahrer	○
Einpark- und Rangierhilfe PARKTRONIC	○
Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel inkl. beheizbarem Weitwinkelzusatzspiegel	○
Elektrische Betätigung der Laderaum-Schiebetür	○
Elektrische Fensterheber für Fahrer und Beifahrer	●
Elektrische Zuziehhilfe für die Laderaum-Schiebetür	○

Fein regulierbares Heizungs- und Belüftungssystem mit vierstufigem Gebläse und zwei zusätzlichen Frischluftdüsen	●
KEYLESS ENTRY & SLIDE	○
Mehrfach verstellbarer Fahrersitz für eine entspannte Sitzposition	●
Multifunktionslenkrad mit Reiserechner	○
Radio- und Kommunikationssysteme:	○
– Radio Sound 5	
– Radio Audio 20 mit und ohne CD-Wechsler	
– Radio-Navigationssystem Audio 50	
– Radio-Navigationssystem Audio 50 mit DVD-Wechsler	
– Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS	
– Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS+ mit DVD-Wechsler	

Radiovorrüstung	○
Schiebefenster im Laderaum	○
Schwingsitz für den Fahrer/Beifahrer	○
Sitzheizung für den Fahrer/Beifahrer	○
Standheizung	○
Temperaturgeregelter Klimaanlage TEMPMATIK	○
Wärmedämmendes Glas	○
Warmluft-Zusatzheizung (kraftstoffbetriebene Standheizung)	○
Warmwasser-Zusatzheizung (auch mit Standheizungsfunktion)	○
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	●

Technik

Automatikgetriebe 5-Gang oder 7G-TRONIC ¹	○
Allradantrieb	○
BlueEFFICIENCY Effizienzpaket ² (siehe S. 16)	bei Nfz-Zulassung ○ bei Pkw-Zulassung ●
Tachograf	○
TEMPOMAT	○

Sicherheit/Fahrwerk

2-Wege-Kopfstützen auf den Vordersitzen (4-Wege-Kopfstützen optional)	●
ADAPTIVE ESP® (Elektronisches Stabilitätsprogramm)	●
Beheizbare Windschutzscheibe	○
Bereifung 235/65 R 16 C (bei 3,5 t)	●
Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen; für Fahrer- und Beifahrereinzelsitz mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer	●
Einbruch- und Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung und Abschleppschutz (mit oder ohne Akkuhorn)	○
Fahrwerksvarianten für die unterschiedlichsten Anforderungen	○
Nebelscheinwerfer (Halogen)	○
Regensensor mit Fahrlicht-Assistent	○
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○
Thoraxbags für Fahrer und Beifahrer	○
Verstellbare Leuchtweitenregulierung	●
Windowbags für Fahrer und Beifahrer	○

Ausstattungs Pakete

Paket CABIN COMFORT: Klimaanlage geregelt, TEMPMATIK, Warmwasserzusatzheizung, Funkfernbedienung für Standheizung, Audio 20 inkl. Zwei-Wege Lautsprecher vorne, Klappdeckel für Ablagefach	○
Paket DRIVER COMFORT: Fahrersitz Schwingsitz, Heizung für Fahrersitz, Komfortkopfstütze Fahrer, Lenkradverstellung in Neigung und Höhe, Multifunktionslenkrad mit Reiserechner, PARKTRONIC, TEMPOMAT, Nebelscheinwerfer Halogen	○
Paket EASY CARGO: Holzfußboden, Holzinnenverkleidung Laderaum bis Dachhöhe, Deckenleuchten Laderaum/Fahrgastraum, Zurrschienen Seitenwand an Brüstungsgurt und Dachrahmen, Lastverankerungssystem, Hecktüren zweiflügelig, Öffnung bis Seitenwand, Auftritt Hecktür	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

¹ Bitte erfragen Sie die Verfügbarkeit von 7G-TRONIC für die verschiedenen Sprinter Varianten bei Ihrem Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer. ² Nicht i. V. m. Benzinmotor.

Original-Zubehör.

Mit den Zubehör-Ideen von Mercedes-Benz können Sie die Ausstattung Ihres Sprinter noch individueller an Ihre Wünsche anpassen. Mercedes-Benz Original-Zubehör ist optimal auf Ihr Fahrzeug abgestimmt und erfüllt hohe

Anforderungen an Qualität und Sicherheit. Weitere Informationen und das komplette Produktangebot finden Sie in unseren Zubehör-Broschüren.



Aufnahmeschalen für Mobiltelefone. Für gängige Mobiltelefone¹ gibt es passende Aufnahmeschalen als Bindeglied zwischen Ihrem Mobiltelefon und der Mobiltelefon-Konsole. Beste Sprachqualität und ergonomischer Bedienkomfort sind stets gesichert und zur Montage ist kein Werkstattbesuch erforderlich.



Ablagebox im Doppel-Beifahrersitz. Die Ablagebox aus tiefgezogenem ABS-Kunststoff kleidet den linken Teil des Sitzkastens des Doppel-Beifahrersitzes aus. Die Innenwände, der Boden und ggf. vorhandene Kabel im Sitzkasten werden weitgehend vor Schmutz und Beschädigung geschützt. Die Abmessungen der Ablagebox ermöglichen ein einfaches Einhängen ohne weitere Befestigung. Die Funktion des Doppel-Beifahrersitzes ist nicht eingeschränkt.



Stückgutsicherungsnetz. So wird Ladungssicherung zum Kinderspiel: Stets einsatzbereit ist das Netz über ein Liftsystem im Dach aufgehängt. Nach dem Beladen kann es einfach und schnell über die Ladung gespannt und mit Spanngurten am Ladeboden fixiert werden – ganz bequem von der Seiten- bzw. Hecktüre aus.



Lastenkorb. Flexibel belastbar: Der Lastenkorb erlaubt den Transport von vielen verschiedenen Ladegütern und kann zudem an alle Fahrzeuglängen angepasst werden. Bei der Konfiguration der für Ihr Fahrzeug passenden Teile berät Sie gern der Zubehör-Verkäufer in Ihrem Mercedes-Benz Service-Stützpunkt.

¹ Das abgebildete Mobiltelefon gehört nicht zum Lieferumfang.



Lackierungen.



Arktikweiß



Kieselgrau



Hibiskusrot



Velvetrot



Aquagrün



Stahlblau



Atlantisblau



Brillantsilber metallic¹



Graphitgrau metallic¹



Bernsteinrot metallic¹



Jaspisblau metallic¹



Carbonschwarz metallic¹

Die hier gezeigten Serien- und Metalliclackierungen¹ sind nur ein kleiner Ausschnitt der möglichen Farben, in denen Sie Ihren Sprinter bekommen können. Auf Wunsch stehen insgesamt über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen zur Verfügung. Auch Speziallackierungen, z. B. in der Hausfarbe Ihres Unternehmens, sind auf Wunsch möglich.

¹ Metalliclackierungen sind Sonderausstattungen.

Motordaten und Typenprogramm.

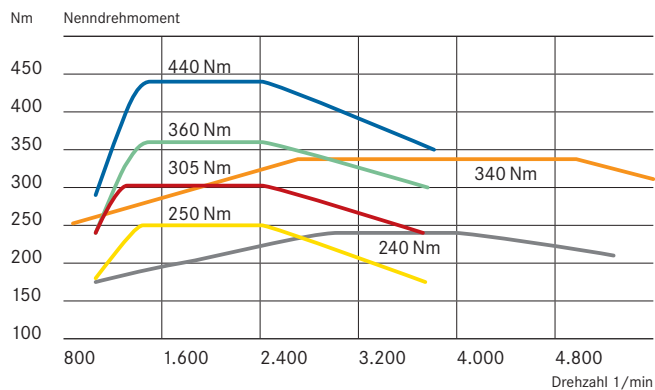
		Kastenwagen											
Zul. Gesamtgewicht [t]		3,0 t		3,5 t				4,6 t			5,0 t		
Radstand		R 1	R 2	R 1	R 2	R 3	R 3L	R 2	R 3	R 3L	R 2	R 3	R 3L
	Dachhöhe												
Typen mit Antrieb 4x2													
210 CDI/310 CDI/510 CDI 70 kW (95 PS) Dieselmotor OM 651 DE22LA	ND	●	●	●	●						●		
	HD	●	●	●	●	●	●				●	●	●
	SHD				●	●	●				●	●	●
213 CDI/313 CDI/413 CDI/513 CDI 95 kW (129 PS) Dieselmotor OM 651 DE22LA	ND	●	●	●	●			●			●		
	HD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	SHD				●	●	●	●	●	●	●	●	●
216 CDI/316 CDI/416 CDI/516 CDI 120 kW (163 PS) Dieselmotor OM 651 DE22LA	ND	●	●	●	●			●			●		
	HD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	SHD				●	●	●	●	●	●	●	●	●
219 CDI/319 CDI/419 CDI/519 CDI 140 kW (190 PS) Dieselmotor OM 642 DE30LA	ND	●	●	●	●			●			●		
	HD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	SHD				●	●	●	●	●	●	●	●	●
216/316 115 kW (156 PS) Benzinmotor M 271 E 18 ML	ND		●		●								
	HD		●		●	●	●						
	SHD				●	●	●						
224/324/424/524 190 kW (258 PS) Benzinmotor M 272 E 35	ND		●		●			●			●		
	HD		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	SHD				●	●	●	●	●	●	●	●	●
316 NGT (monovalent oder bivalent) 115 kW (156 PS) Erdgas- (CNG)/Benzinmotor M 271 E 18 ML	ND				●								
	HD				●	●							
	SHD				●	●							
316 LGT (bivalent) 115 kW (156 PS) Flüssiggas- (LPG)/Benzinmotor M 271 E 18 ML	ND				●								
	HD				●	●							
	SHD				●	●							

		Kastenwagen											
Zul. Gesamtgewicht [t]		3,0 t		3,5 t				4,6 t			5,0 t		
Radstand		R1	R2	R1	R2	R3	R3L	R2	R3	R3L	R2	R3	R3L
	Dachhöhe												
Typen mit Antrieb 4x4													
313 CDI 4x4 /513 CDI 4x4 95 kW (129 PS) Dieselmotor OM 651 DE22LA	ND				●						●		
	HD				●	●	●				●	●	●
	SHD				●	●	●				●	●	●
316 CDI 4x4 /516 CDI 4x4 120 kW (163 PS) Dieselmotor OM 651 DE22LA	ND				●						●		
	HD				●	●	●				●	●	●
	SHD				●	●	●				●	●	●
319 CDI 4x4 /519 CDI 4x4 140 kW (190 PS) Dieselmotor OM 642 DE30LA	ND				●						●		
	HD				●	●	●				●	●	●
	SHD				●	●	●				●	●	●

Legende zum Typenprogramm: Dachhöhen: ND = Normaldach, HD = Hochdach, SHD = Superhochdach.

Radstände/Aufbau: R1 = 3.250 mm/Kompakt, R2 = 3.665 mm/Standard, R3 = 4.325 mm/Lang, R3L = 4.325 mm/Extralang (mit langem hinterem Überhang von 2.015 mm).

Drehmomentverläufe¹:



	CDI-Motor OM 651 DE22LA	70 kW (95 PS)
	CDI-Motor OM 651 DE22LA	95 kW (129 PS)
	CDI-Motor OM 651 DE22LA	120 kW (163 PS)
	CDI-Motor OM 642 DE30LA	140 kW (190 PS)
	Benzinmotor M 271 E 18 ML	115 kW (156 PS)
	Benzinmotor M 272 E 35	190 kW (258 PS)

¹ CDI-Motoren und Benzinmotoren zertifiziert nach Euro V.

Motordaten und Typenprogramm.

	Dieselmotoren ¹										
Motor	OM 651 DE22LA			OM 651 DE22LA				OM 651 DE22LA			
Typen	210 CDI	310 CDI	510 CDI	213 CDI	313 CDI	413 CDI	513 CDI	216 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI
Antrieb 4x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Antrieb 4x4	–	–	–	–	●	–	●	–	●	–	●
Zylinderanzahl/Anordnung	4/in Reihe			4/in Reihe				4/in Reihe			
Anzahl der Ventile pro Zylinder	4			4				4			
Hubraum [cm³]	2.143			2.143				2.143			
Nennleistung [kW (PS)] bei Drehzahl [1/min]	70 (95) 3.800			95 (129) 3.800				120 (163) 3.800			
Nenndrehmoment [Nm] bei Drehzahl [1/min]	250 1.400–2.400			305 1.200–2.400				360 1.400–2.400			
Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear ³	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE
	6-Gang-Schaltgetriebe NSG 370	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Automatikgetriebe	7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC ⁴	SA	SA	–	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA
	5-Gang-Automatikgetriebe NAG W5A 380 ⁵	SA	SA	–	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA
Kraftstoffart	Diesel			Diesel				Diesel			
Tankinhalt [l]	ca. 75			ca. 75				ca. 75			
Inhalt Gasdruckbehälter ⁶ /Flüssiggastank [l]	–			–				–			
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3.000	3.500	5.000	3.000	3.500	4.600	5.000	3.000	3.500	4.600	5.000
Zul. Zugsgesamtgewicht [kg]	5.000	5.500	6.000/7.000	5.000	5.500/6.300/ 7.000 ⁷	6.600/7.000	7.000	5.000	5.500/6.300/ 7.000 ⁷	6.600/7.000	7.000
Anhängelast ⁸ gebremst/ungebrems [kg]	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750

¹ Bei serienmäßiger Nfz-Zulassung sind sämtliche Typvarianten mit Dieselmotor OM 651 (Euro V) und OM 642 (Euro V) auf Wunsch auch mit verbrauchs- und emissionsreduzierendem BlueEFFICIENCY Effizienzpaket erhältlich (siehe Seite 20). Bei Pkw-Zulassung gehört das Effizienzpaket zum Serienumfang.

² In Verbindung mit den Euro-V-Motoren M271 und M272 ist der Sprinter Kastenwagen mit optionaler Pkw-Zulassung nur noch mit Bezugsmasse >2.610 kg zulassungsfähig. Ihr Mercedes-Benz Partner informiert Sie gerne über Auswirkungen auf Ihre Fahrzeug-Wunschkonfiguration.

³ Für die 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren ist das 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear 360 und für den 6-Zylinder-CDI-Dieselmotor das 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear 480 erhältlich.

⁴ 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC für Dieselmotor OM 651 nur in Verbindung mit BlueEFFICIENCY.

Legende: SE = Serienausstattung, SA = Sonderausstattung, – = nicht erhältlich.

Dieselmotoren ¹				Benzinmotoren ²						Erdgas-/Benzinmotor ²	Flüssiggas-/Benzinmotor ²
OM 642 DE30LA				M 271 E 18 ML		M 272 E 35				M 271 E 18 ML	M 271 E 18 ML
219 CDI	319 CDI	419 CDI	519 CDI	216	316	224	324	424	524	316 NGT	316 LGT
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
6/V 72°				4/in Reihe		6/V 90°				4/in Reihe	4/in Reihe
4				4		4				4	4
2.987				1.796		3.498				1.796	1.796
140 (190) 3.800				115 (156) 5.000		190 (258) 5.900				115 (156) 5.000	115 (156) 5.000
440 1.400–2.400				240 3.000–4.000		340 2.500–5.000				240 3.000–4.000	240 3.000–4.000
SE	SE	SE	SE	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	SE	SE	-	-	-	-	SE	SE
SA	SA	SA	SA	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	SA	SA	SE	SE	SE	SE	SA	SA
Diesel				Superbenzin		Superbenzin				Erdgas (CNG) und Superbenzin	Flüssiggas (LPG) und Superbenzin
ca. 75				ca. 100		ca. 100				Benzintank ca. 100 (bivalent) Benzintank ca. 15 (monovalent)	Benzintank ca. 100 (bivalent) -
-				-		-				ca. 125–210	ca. 76
3.000	3.500	4.600	5.000	3.000	3.500	3.000	3.500	4.600	5.000	3.500	3.500
5.000	5.500/6.300/ 7.000 ⁷	7.000	7.000/8.000	5.000	5.500	5.000	5.500/6.300 ⁷	7.000	7.000	5.500	5.500
2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750

⁵ 5-Gang-Automatikgetriebe NAG W5A 380 für Dieselmotor OM 651 nicht mit BlueEFFICIENCY erhältlich.

⁶ Je nach Anzahl und Volumen der Gasdruckbehälter. Für die 3,5-t-Variante sind Zusatztanks als Sonderausstattung erhältlich. Für die 5-t-Variante sind keine Zusatztanks erhältlich.

⁷ Erhöhtes zul. Zuggesamtgewicht in Verbindung mit verstärkter Anhängerkupplung als Sonderausstattung.

⁸ Anhängelast (gebremst) bis maximal 3.500 kg als Sonderausstattung erhältlich, je nach zulässigem Fahrzeug-Gesamtgewicht und der Ausführung des Antriebsstrangs.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.

Ermittelt gemäß Richtlinie 80/1268/EWG für Fahrzeuge mit Antrieb 4x2

Typen	Abgasnorm ¹	Getriebe	Hinterachs- übersetzung ²
Sprinter Kastenwagen			
210 CDI/310 CDI	Euro V/EEV ⁵	M6	4,364
		A5	4,364
		A7 ⁶	4,182
213 CDI/313 CDI	Euro V/EEV ⁵	M6	3,923
		A5	4,182
		A7 ⁶	3,923
216 CDI/316 CDI	Euro V/EEV ⁵	M6	3,923
		A5	3,923
		A7 ⁶	3,692
219 CDI/319 CDI	Euro V/EEV ⁵	M6	3,923
		A5	3,923
		A7 ⁶	3,692
216/316	Euro V	M6	4,727
		A5	4,727
224/324	Euro V	A5	4,364

bei serienmäßiger Nfz-Zulassung

CO ₂ -Emissionswerte kombiniert ^{3, 4} [g/km]	Kraftstoffverbrauch ^{3, 4} [l/100 km]		
	innerorts	außerorts	kombiniert
248–235	11,8–11,3	7,9–7,5	9,4–8,9
259–246	11,1–10,7	9,2–8,1	9,8–9,3
243–235	10,6–10,5	8,3–8,0	9,2–7,9
225–208	10,4–9,8	7,5–6,9	8,5–7,9
241–227	10,5–10,1	8,2–7,7	9,1–8,6
227–214	9,9–9,6	7,9–7,3	8,6–8,1
225–208	10,4–9,8	7,5–6,9	8,5–7,9
238–225	10,3–9,9	8,2–7,7	9,0–8,5
222–209	9,8–9,4	7,6–7,0	8,4–7,9
271–260	13,8–13,5	8,3–7,8	10,3–9,9
272–262	12,5–12,2	9,0–8,6	10,3–9,9
256–243	11,5–11,2	8,7–8,1	9,7–9,2
329–317	18,2–17,7	11,2–10,7	13,8–13,3
308–296	16,3–15,8	11,2–10,7	12,9–12,4
314–305	17,5–17,3	11,1–10,3	13,2–12,8

bei serienmäßiger Nfz-Zulassung mit
optional erhältlichem BlueEFFICIENCY Effizienzpaket

CO ₂ -Emissionswerte kombiniert ^{3, 4} [g/km]	Kraftstoffverbrauch ^{3, 4} [l/100 km]		
	innerorts	außerorts	kombiniert
235–222	10,8–10,7	7,8–7,1	8,9–8,4
–	–	–	–
235–227	10,3–10,2	8,0–7,7	8,9–8,6
211–195	9,4–9,0	7,2–6,5	8,0–7,4 ⁷
–	–	–	–
219–206	9,6–9,3	7,6–7,0	8,3–7,8
211–195	9,4–9,0	7,2–6,5	8,0–7,4 ⁷
–	–	–	–
214–203	9,5–9,2	7,3–6,8	8,1–7,7
264–253	13,2–12,8	8,2–7,7	10,0–9,6
–	–	–	–
248–235	11,2–10,9	8,4–7,8	9,4–8,9
–	–	–	–
–	–	–	–
–	–	–	–

Ermittelt gemäß Richtlinie 80/1268/EWG für Fahrzeuge mit Antrieb 4x2

Typen		Abgasnorm ¹	Getriebe	Hinterachs- übersetzung ²
Sprinter NGT, Kastenwagen mit Erdgas-/Benzinmotor				
Bei Erdgasbetrieb				
316 NGT	monovalent	EEV	M6	4,727
	bivalent	Euro V	A5	4,727
Bei Benzinbetrieb				
316 NGT	bivalent	Euro V	M6	4,727
			A5	4,727
Sprinter LGT, Kastenwagen mit Flüssiggas-/Benzinmotor				
Bei Flüssiggasbetrieb				
316 LGT	bivalent	Euro V	M6	4,727
			A5	4,727
Bei Benzinbetrieb				
316 LGT	bivalent	Euro V	M6	4,727
			A5	4,727

¹ Dieselpartikelfilter ist Serienausstattung für alle CDI-Dieselmotoren.

² Die angegebene Hinterachsübersetzung ist Serienausstattung. Weitere Hinterachsübersetzungen sind optional erhältlich.

³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Verbrauchs- und Emissionswerte sind gültig für Fahrzeuge mit einer Gesamtmasse bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht und nur i. V. m. serienmäßiger Nutzfahrzeug-Zulassung. Die Werte sind abhängig vom Fahrzeug-Leergewicht (inkl. Fahrer 75 kg), der Hinterachsübersetzung und der Getriebevariante. Im Realbetrieb können diese Werte, abhängig von der Fahrweise und dem Beladungszustand des Fahrzeugs, abweichen. Bei zugeschaltetem Allradantrieb erhöhen sich die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission.

⁴ Werte gültig für alle Leergewichtsklassen.

⁵ Optional erhältlich.

⁶ Bitte erfragen Sie die Verfügbarkeit von 7G-TRONIC für die verschiedenen Sprinter Varianten bei Ihrem Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer.

⁷ Beim Sprinter 213/313/216/316 CDI i. V. m. BlueEFFICIENCY Effizienzpaket, serienmäßigem Schaltgetriebe und optionaler Hinterachsübersetzung 3,692 liegt der kombinierte Kraftstoffverbrauch bei 7,0 l pro 100 km.

⁸ Angabe Kraftstoffverbräuche für Kraftstoffart Erdgas H in kg/100 km; bei Verwendung von L-Gas können sich Abweichungen ergeben.

Legende: M6 = 6-Gang-Schaltgetriebe, A5 = 5-Gang-Automatikgetriebe, A7 = 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC, – = nicht erhältlich

bei serienmäßiger Nfz-Zulassung

CO ₂ -Emissionswerte kombiniert ^{3, 4} [g/km]	Kraftstoffverbrauch ^{3, 4, 8} [l/100 km bzw. kg/100 km]		
	innerorts	außerorts	kombiniert
Kraftstoffverbrauch ^{3, 4, 8} [kg/100 km]			
263–254	13,3–13,0	7,4–7,1	9,6–9,3
249–240	12,0–11,6	7,4–7,1	9,1–8,8
Kraftstoffverbrauch ^{3, 4} [l/100 km]			
329–317	18,2–17,7	11,2–10,7	13,8–13,3
308–296	16,3–15,8	11,2–10,7	12,9–12,4
Kraftstoffverbrauch ^{3, 4} [l/100 km]			
288–272	23,3–22,3	14,2–13,2	17,7–16,7
283–267	21,5–20,5	15,0–14,0	17,4–16,4
Kraftstoffverbrauch ^{3, 4} [l/100 km]			
329–317	18,2–17,7	11,2–10,7	13,8–13,3
308–296	16,3–15,8	11,2–10,7	12,9–12,4

Der Sprinter Kastenwagen im Überblick.

		Kompakt mit 3.250 mm Radstand		Standard mit 3.665 mm Radstand		
		 		  		
		Normaldach	Hochdach	Normaldach	Hochdach	Superhochdach
Ladefläche [m²]		4,4	4,4	5,2-5,5	5,2-5,5	5,2-5,5
Ladevolumen [m³]		7,5	8,5	9,0	10,5	11,5
Max. Ladelänge [mm]		2.600	2.600	3.265	3.265	3.265
Leergewicht ^{1, 2} [kg] bei zGG	3,0 t	1.930-1.985	1.960-2.015	1.955-2.055	1.985-2.085	–
	3,5 t	1.935-1.980	1.970-2.015	1.990-2.070/2.175 ⁴	2.015-2.095/2.200 ⁴	2.055-2.140/2.240 ⁴
	4,6 t	–	–	2.290-2.345	2.320-2.375	2.360-2.415
	5,0 t	–	–	2.290-2.345	2.320-2.375	2.360-2.415
Zuladung ³ [kg] bei zGG	3,0 t	1.015-1.070	985-1.040	945-1.045	915-1.015	–
	3,5 t	1.520-1.565	1.485-1.530	1.325 ⁴ /1.430-1.510	1.300 ⁴ /1.405-1.485	1.260 ⁴ /1.360-1.445
	4,6 t	–	–	2.255-2.310	2.225-2.280	2.185-2.240
	5,0 t	–	–	2.655-2.710	2.625-2.680	2.585-2.640
Zul. Gesamtgewicht [kg]		3.000/3.500	3.000/3.500	3.000/3.500/4.600/5.000	3.000/3.500/4.600/5.000	3.500/4.600/5.000
Maximale Dachlast [kg]		300	150	300	150	–
Spurkreis/Wendekreis Ø [m]		11,3/12,3	11,3/12,3	12,6/13,6	12,6/13,6	12,6/13,6

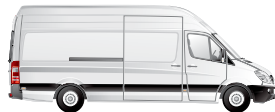
¹ Angaben nach der für die jeweilige Fahrzeugklasse gültigen EG-Richtlinie 92/21/EWG oder 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und ggf. Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer und ggf. Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

² Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb erhöht sich das Leergewicht um ca. 130-165 kg.

³ Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb verringert sich die Zuladung um ca. 130-165 kg.

⁴ Bei Sprinter NGT (bivalent).

Lang mit 4.325 mm Radstand



Hochdach	Superhochdach
7,1–7,4	7,1–7,4
14,0	15,5
4.300	4.300
–	–
2.170–2.260/2.355 ⁴	2.205–2.290/2.390 ⁴
2.490–2.545	2.525–2.580
2.490–2.545	2.525–2.580
–	–
1.145 ⁴ /1.240–1.330	1.110 ⁴ /1.210–1.295
2.055–2.110	2.020–2.075
2.455–2.510	2.420–2.475
3.500/4.600/5.000	3.500/4.600/5.000
150	–
14,6/15,6	14,6/15,6

Extralang mit 4.325 mm Radstand und langem hinterem Überhang von 2.015 mm



Hochdach	Superhochdach
7,8–8,0	7,8–8,0
15,5	17,0
4.700	4.700
–	–
2.205–2.300	2.240–2.335
2.535–2.590	2.570–2.625
2.535–2.590	2.570–2.625
–	–
1.200–1.295	1.165–1.260
2.010–2.065	1.975–2.030
2.410–2.465	2.375–2.430
3.500/4.600/5.000	3.500/4.600/5.000
150	–
14,6/15,6	14,6/15,6

Kompakt mit 3.250 mm Radstand

Normaldach

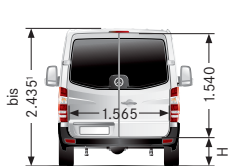
Hochdach

Standard mit 3.665 mm Radstand

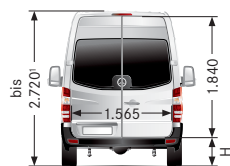
Normaldach

Hochdach

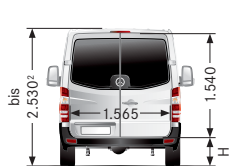
Superhochdach



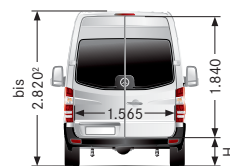
H bis ca. 585/687¹



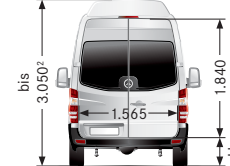
H bis ca. 585/690¹



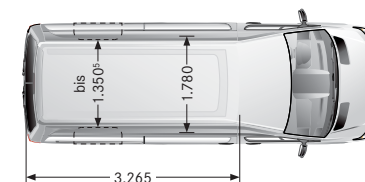
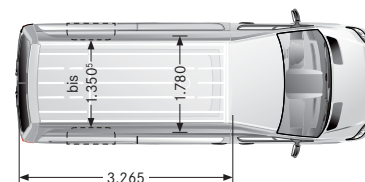
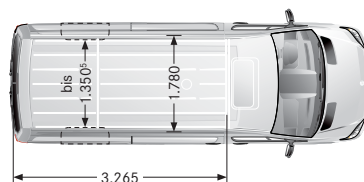
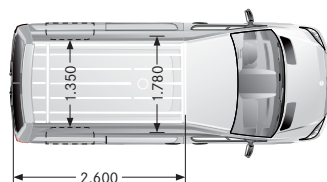
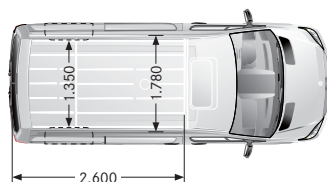
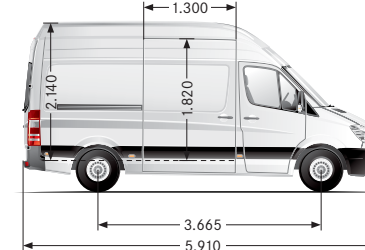
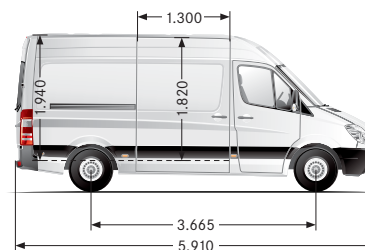
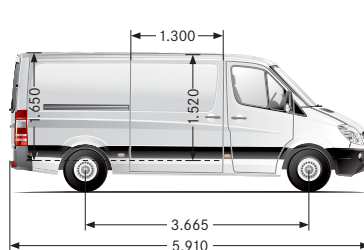
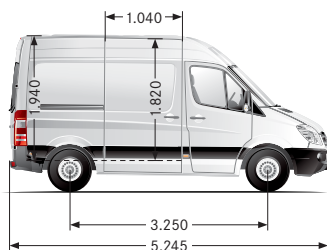
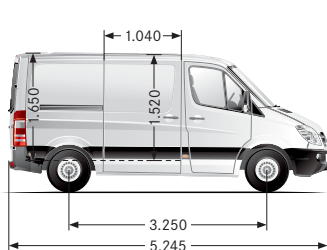
H bis ca. 637/790²



H bis ca. 637/790²



H bis ca. 637/790²



¹ Unbelastet.
Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.

² Unbelastet. Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 85 mm.

Lang mit 4.325 mm Radstand

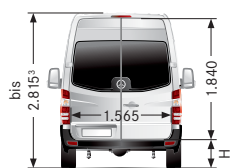
Hochdach

Superhochdach

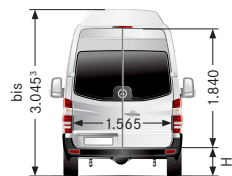
Extralang mit 4.325 mm Radstand und langem hinterem Überhang von 2.015 mm

Hochdach

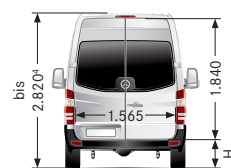
Superhochdach



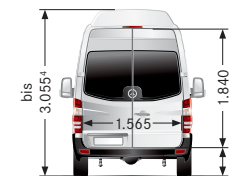
H bis ca. 640/785³



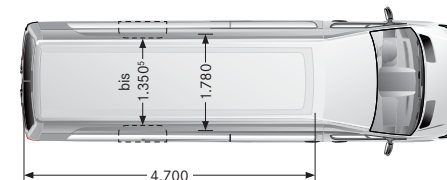
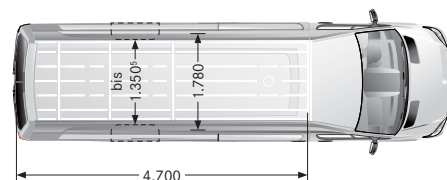
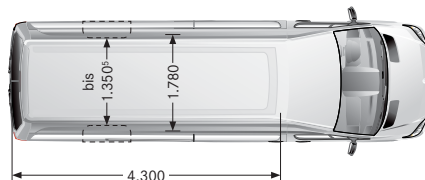
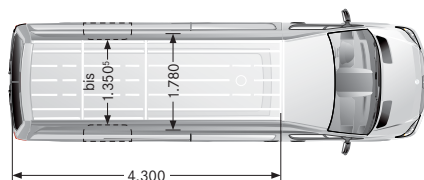
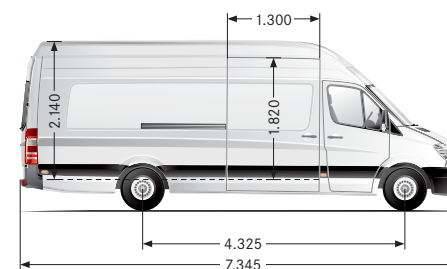
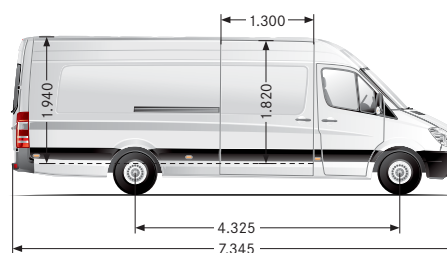
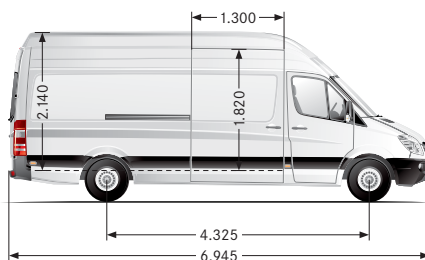
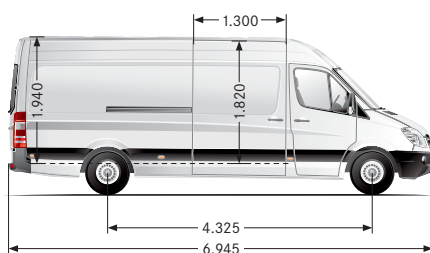
H bis ca. 640/785³



H bis ca. 647/790⁴



H bis ca. 647/790⁴

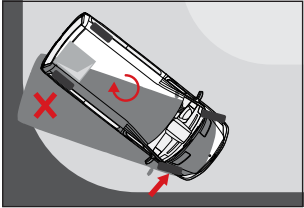


³ Unbelastet. Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 95 mm.

⁴ Unbelastet. Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 80 mm.

⁵ Bei Fahrzeugen mit 4,6 t zGG und Super-Single-Bereifung sowie bei Fahrzeugen mit 5 t zGG und Zwillingbereifung ändert sich der Wert für das Durchlademaß zwischen den Radkästen.

Glossar.



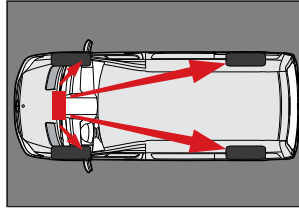
Elektronisches Stabilitätsprogramm ADAPTIVE ESP®.

ADAPTIVE ESP® ist ein innovatives Fahrdynamikregelsystem, das erstmals auch den Beladungszustand des Fahrzeugs berücksichtigt. Es greift aktiv in bestimmten gefährlichen Fahrsituationen durch gezielte Brems- eingriffe an einzelnen Rädern ein und bewirkt eine bedarfsgerechte Anpassung der Motorleistung, um so den Fahrer zu unterstützen, die kritische Fahrsituation bewältigen zu können. ADAPTIVE ESP® verbindet die Funktionen von Antiblockiersystem ABS, Antriebsschlupfregelung ASR, Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremsassistent BAS und dem Anfahrassistenten AAS (Sonderausstattung) bei gleichzeitiger Erweiterung um eine Fahrstabilitätshilfe. Die ESP® Anhängerstabilisierung erhöht darüber hinaus die Fahrsicherheit im Anhängerbetrieb.

Die Funktion ESP® Brake Disc Wipe entfernt bei Regen zyklisch den Wasserfilm von den Bremsscheiben und hilft damit, den Bremsweg zu verkürzen. Die Funktion ESP® Electronic Brake Prefill bewirkt, dass die Bremsbeläge bereits leicht an die Bremsscheiben angelegt werden, sobald der Fahrer abrupt vom Gaspedal geht, wodurch sich bei einer anschließenden Bremsung die Reaktionszeit, und damit der Bremsweg, ebenso verkürzt.

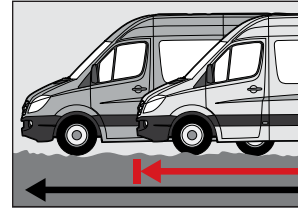
Achtung:

ADAPTIVE ESP® kann die Gesetze der Fahrphysik nicht außer Kraft setzen. So kann z. B. ADAPTIVE ESP® ein Schleudern infolge Aquaplaning nicht verhindern. Überschreitet ein Fahrer den physikalischen Grenzbereich, kann auch ADAPTIVE ESP® einen Unfall nicht verhindern!



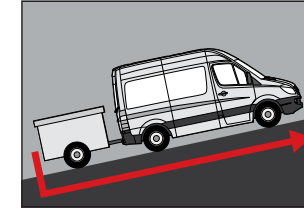
Elektronische Bremskraftverteilung EBV.

Die Elektronische Bremskraftverteilung EBV sorgt an Vorder- und Hinterachse für die situationsgerechte Verteilung der Bremskraft und maximale Bremsleistung. Das System wirkt so dem Ausbrechen des Fahrzeugs aufgrund „überbremsen“ Hinterräder entgegen. Außerdem reduziert es die Belastung der Vorderbremsen, was einem Nachlassen der Bremswirkung infolge zu hoher thermischer Belastung entgegenwirkt – dem als „Fading“ bekannten Effekt.



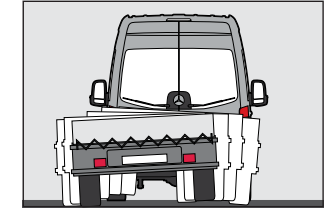
Bremsassistent BAS.

Im Fahrsimulator haben unsere Forschungsingenieure u. a. herausgefunden, dass der Mensch bei einer Notbremsung zu zaghaft auf die Bremse tritt. Eine Erkenntnis, die zur Entwicklung des Bremsassistenten führte. Er interpretiert eine bestimmte Geschwindigkeit, mit der vom Fahrer auf die Bremse getreten wird, als Notbremsituation und erhöht automatisch den Bremsdruck. Dabei sorgt das Antiblockiersystem ABS dafür, dass die Räder nicht blockieren.



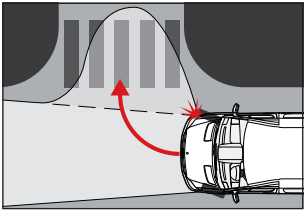
Anfahrassistent AAS.

Der im ESP® integrierte Anfahrassistent sorgt dafür, dass sich Anfahrvorgänge an Steigungen sehr komfortabel durchführen lassen: Nach dem Lösen des Bremspedals wird der Bremsdruck noch ca. zwei Sekunden aufrechterhalten, was einen stressfreien Wechsel des Fußes vom Brems- zum Fahrpedal ermöglicht, ohne dass das Fahrzeug bereits anrollt. Der Anfahrassistent ist ab Steigungen von ca. 4 % aktiv. Beim Anfahren in der Ebene oder bergab wird er nicht aktiviert.

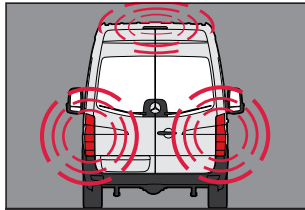


ESP® Anhängerstabilisierung.

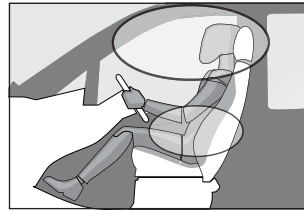
Dieses System ergänzt ADAPTIVE ESP® und erhöht die Fahrsicherheit im Anhängerbetrieb, indem es beim Auftreten von Pendelschwingungen des Anhängers die Räder des Zugfahrzeugs gezielt abbremst, das Motor-drehmoment reduziert und somit den Fahrer dabei unterstützt, das Gespann zu stabilisieren. Bei mehreren Eingriffen hintereinander werden die Bremsen stärker, was eine deutliche Reduzierung der Fahrzeuggeschwindigkeit zur Folge hat.



Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht. Speziell in engen Kurven, an Kreuzungen und bei Rangiervorgängen leuchten konventionelle Scheinwerfer konstruktionsbedingt den direkten Seitenbereich vor dem Fahrzeug nicht ideal aus. In diesen Situationen wird dem Abblendlicht automatisch eine zusätzliche Lichtquelle zugeschaltet: beim Durchfahren enger Kurven bis zu einer Geschwindigkeit von 70 km/h das statische Kurvenlicht, bei Betätigung des Blinkers bis 40 km/h das Abbiegelicht – jeweils in Abhängigkeit des Lenkwinkels.

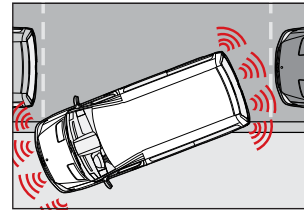


Adaptives Bremslicht. Das adaptive Bremslicht erhöht die aktive Sicherheit, da es bei Notbremsungen für eine verbesserte Signalwirkung sorgt. Dies wird erreicht, indem bei einer Gefahrenbremsung ab 50 km/h alle Bremslichter zu blinken beginnen. Dadurch wird der nachfolgende Verkehr gewarnt und die Reaktionszeit nachfolgender Fahrer verkürzt. Wird aus einer Geschwindigkeit ab 70 km/h bis zum Stillstand abgebremst, schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.



Windowbags und Thoraxbags. Ergänzend zur Ausstattung mit Front-Airbags sind für Fahrer und Beifahrer jeweils ein Windowbag und ein Thoraxbag erhältlich, die sich bei schweren Seitenkollisionen auf der stoßzugewandten Seite entfalten. Der Windowbag hat die Aufgabe, das Schutzpotenzial im Kopfbereich des Insassen zu erhöhen. Er entfaltet sich bei der Aktivierung im Bereich der Seitenscheibe. Die Thoraxbags sind jeweils in den Rückenlehnen des Sitzes untergebracht und erhöhen bei ihrer Auslösung das Schutzpotenzial für den Brustkorb des entsprechenden Insassen.

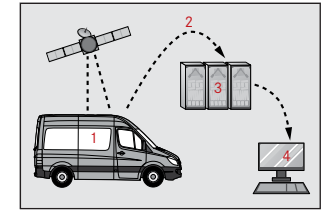
Achtung:
Airbags entbinden die Insassen auf keinen Fall von der Notwendigkeit, sich immer richtig anzugurten, da ein Airbag sein Schutzpotenzial nur für einen richtig angegurteten Insassen entfalten kann.



PARKTRONIC. Die Einparkhilfe PARKTRONIC unterstützt den Fahrer in Park- und Rangiersituationen auf engem Raum. Das nach dem Prinzip des Echolots arbeitende System warnt den Fahrer automatisch, wenn es erkannt hat, dass es vor oder hinter seinem Fahrzeug eng wird. Die Warnung erfolgt zunächst durch eine optische Anzeige: beim Rückwärtsfahren im Anzeigedisplay des Außenspiegels, beim Vorwärtsfahren mittig auf der Armaturentafel. Zusätzlich setzt bei weiterhin verringertem Abstand eine akustische Warnung ein.



ECO Start-Stopp-Funktion. Das System schaltet unter bestimmten Bedingungen den Motor selbstständig ab, sobald eine Standpause von mehr als drei Sekunden ohne eingelegten Gang oder getretenes Kupplungspedal eintritt. Wird die Kupplung getreten oder rollt das Fahrzeug an, wird der Motor automatisch gestartet.



FleetBoard Telematikdienste. Daimler FleetBoard ermöglicht mit speziell für Transporter entwickelten Telematikdiensten signifikante Kosteneinsparungen von 10 % und mehr. Die Daten unterstützen den Fuhrparkbetreiber u. a. bei der Reduzierung von Kraftstoffkosten, der optimalen Ausnutzung von Wartungsintervallen und einer Leistungssteigerung durch professionelle Tourenplanung und dynamische Auftragssteuerung. Über eine Schnittstelle im Fahrzeug (1) greift der Fahrzeugrechner FleetBoard TiiRec auf die Elektronik des Transporters zu. Via GSM/GPRS (2) werden Fahrzeug- und Fahrdaten an die Server im FleetBoard Service Center (3) übermittelt und dem Fuhrparkbetreiber von dort passwortgeschützt via Internet (4) zur Verfügung gestellt. Ausführliche Informationen zu Daimler FleetBoard und dem Produktangebot finden Sie unter www.fleetboard.com.

Wir arbeiten für Ihren Erfolg.

Mercedes-Benz ist immer in Ihrer Nähe: Rund 2.600 günstig gelegene Service-Stützpunkte machen unser Servicenetz für Transporter zu einem der dichtesten Europas. Doch damit nicht genug: Mit fahrzeugbezogenen Serviceangeboten, Mobilitätspaketen sowie individuellen Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsmodellen leisten wir auch einen Beitrag zur Wettbewerbsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit Ihres Unternehmens – von der Anschaffung des Fahrzeugs über die gesamte Nutzungsdauer hinweg.

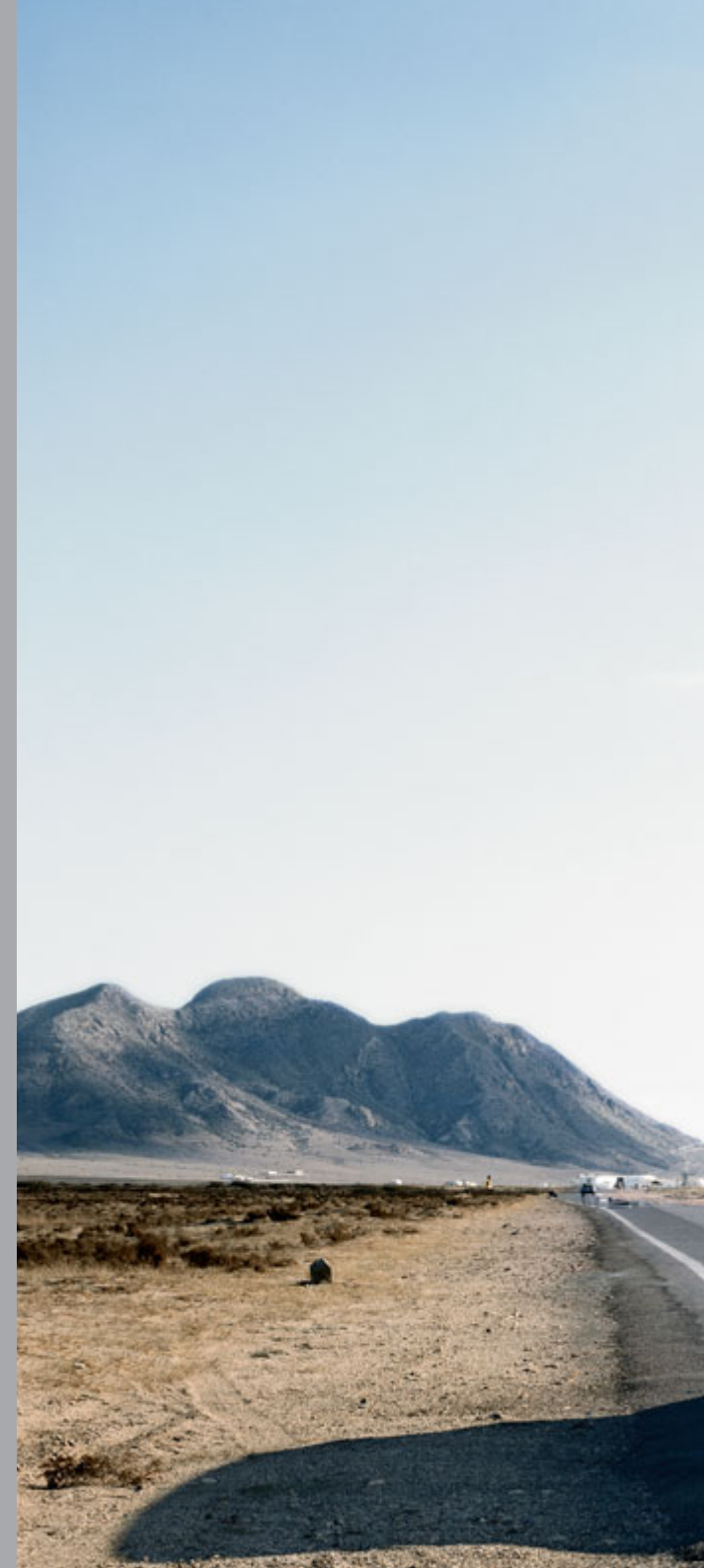
Mit Mercedes-Benz MobiloVan¹, der neuen lebenslangen² Mobilitätsgarantie von Mercedes-Benz, sorgen wir dafür, dass Sie schnell wieder mobil sind. Deshalb stellen wir Ihnen im Fall einer Panne zügig und unkompliziert ein Ersatzfahrzeug³ zur Verfügung.

Unser umfangreiches Angebot an Services und Finanzdienstleistungen können Sie flächendeckend in unseren Niederlassungen oder bei Ihrem Vertragspartner erleben. Ihr/e Mercedes-Benz Service-Berater/in informiert Sie diesbezüglich gerne ausführlich und individuell.

¹ Gültig für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012.

² Bis maximal 30 Jahre.

³ Ersatzfahrzeug nach Verfügbarkeit.



Mercedes-Benz Bank

Plus3-Finanzierung

Schlussraten-Finanzierung

Saisonraten-Finanzierung

Standard-Finanzierung

Leasing

Transporter-Leasing plus

Transporter-Versicherung

Ratenabsicherung

GAP-Unterdeckungsschutz

Garantieverlängerung

Mercedes-Benz CharterWay

CharterWay Service

CharterWay ServiceLeasing

CharterWay Miete

Service und Teile

Verlängerte Öffnungszeiten

Mercedes-Benz Service24h

Mercedes-Benz ExpressService

Mercedes-Benz MobiloVan¹

MercedesServiceCard

Mercedes-Benz Original-Teile

Mercedes-Benz Original-Tauschteile



Sie haben Ihr Wunschfahrzeug gefunden, möchten aber finanziell flexibel bleiben? Dann sprechen Sie am besten mit uns. Mit individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Angeboten verschaffen wir Ihnen einen größeren finanziellen Spielraum. Ob Leasing- oder Finanzierungsangebote, Versicherungs- und Servicebausteine – bei uns erhalten Sie alles zu attraktiven Konditionen und aus einer Hand. Weitere Informationen zu den hier vorgestellten Produkten der Mercedes-Benz Bank und vielen weiteren Angeboten erhalten Sie unter 030 868 755 755 oder im Internet unter www.mercedes-benz-bank.de.

Finanzierung.

Steigen Sie mit den Finanzierungsangeboten der Mercedes-Benz Bank direkt in Ihr Fahrzeug ein und bezahlen Sie es in bequemen Raten. Egal, für welche Finanzierung Sie sich entscheiden: Sie sind Eigentümer Ihres neuen Fahrzeugs und bleiben dennoch finanziell flexibel. Mit unserer Plus3-Finanzierung können Sie sich zudem alle Wege offen halten: Sie entscheiden erst am Ende der Vertragslaufzeit, ob Sie Ihr Fahrzeug verkaufen, behalten oder doch lieber zurückgeben und auf ein neues umsteigen möchten.

Unsere Finanzierungsprodukte:

- Plus3-Finanzierung
- Schlussraten-Finanzierung
- Saisonraten-Finanzierung
- Standard-Finanzierung

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Schneller einsteigen in Ihr Wunschfahrzeug
- Fester Zins über die gesamte Laufzeit
- Klare Kalkulationsgrundlage
- Transparente Kosten
- Ein Partner: Mercedes-Benz. Alles aus einer Hand

Leasing.

Sie möchten ein Neufahrzeug mit Ihrer Wunschausstattung fahren und nur für dessen Nutzung bezahlen? Dann ist Leasing genau das Richtige für Sie. Durch attraktive Raten binden Sie Ihr Kapital nur geringfügig und wissen genau, mit welchen Kosten Sie monatlich rechnen müssen; dies verschafft Ihnen eine bessere Planungsgrundlage für Ihr Geschäft und Ihr finanzieller Spielraum bleibt in jedem Fall erhalten. Das Fahrzeug verbleibt im Eigentum des Leasinggebers und erscheint auch nicht in der Bilanz des Leasingnehmers.

Unsere Leasingprodukte:

- Leasing
- Transporter-Leasing plus¹

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Schneller einsteigen in Ihr Wunschfahrzeug
- Ihr Fahrzeug ist stets auf dem neuesten Stand der Technik
- Geringe Kapitalbindung
- Gleichbleibende monatliche Raten
- Sie wählen Kilometeraufleistung und Vertragsdauer
- Am Ende der Laufzeit geben Sie den Wagen zum garantierten Restwert einfach wieder an Ihr Autohaus zurück
- Als Gewerbetreibender können Sie Leasingraten als Betriebsausgaben geltend machen

¹ Versicherer: Zurich Insurance plc Niederlassung für Deutschland, vermittelt durch die Mercedes-Benz Bank AG. Es gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen. Gilt nur für die Nutzungsart Werkverkehr, nicht aber für gewerblichen Güterverkehr, Mietfahrzeuge, Selbstfahrer-vermietfahrzeuge, Taxen, ambulante Pflege-, Kurier-, Pizzaliefer- und Eildienste sowie sonstige Auslieferungsdienste.

Versicherungen.

Ganz gleich, welches Ziel Sie mit Ihrem Mercedes-Benz auch ansteuern, wir sorgen für ein sicheres Gefühl unterwegs. Mit umfangreichen Versicherungsleistungen zu attraktiven Konditionen. Alles in der Qualität, die Sie von Mercedes-Benz gewohnt sind.

Unsere Versicherungsprodukte:

- Umfangreicher Haftpflicht- und Kaskoversicherungsschutz²
- Ratenabsicherung in Verbindung mit einem Finanzierungsvertrag
- GAP-Unterdeckungsschutz ist bereits in allen Leasingprodukten enthalten
- Garantieverlängerung

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Attraktive Konditionen, abgestimmt auf das Fahrzeugangebot von Mercedes-Benz
- Spezielle Transporter-Versicherung
- Transporter-Leasing plus enthält einen Versicherungsbaustein, dessen attraktive Rate auch im Schadenfall konstant bleibt
- Im Schadensfall Service-Routing zu Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner und Reparatur mit Mercedes-Benz Original-Teilen

² Versicherer ist die Zurich Insurance plc Niederlassung für Deutschland, vermittelt durch die Mercedes-Benz Bank AG. Es gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen.

Mercedes-Benz CharterWay

Mercedes-Benz CharterWay bietet Ihnen individuelle Gesamtlösungen zur Fahrzeugbeschaffung, Mobilitätsabsicherung sowie zur administrativen Entlastung – professionell und mit der längsten Erfahrung am Markt.

CharterWay Service. Sichern Sie sich nach Ihren Bedürfnissen ab. Diese Produktlinie bündelt Wartungs- und Reparaturleistungen in individuellen Serviceprodukten. Das Angebot reicht von der reinen Garantieverlängerung über die Abdeckung aller vorgeschriebenen Wartungsarbeiten bis hin zur Komplettabsicherung inklusive Verschleißreparaturen.

CharterWay ServiceLeasing. Die Komplettlösung. Mit diesem Produkt kombinieren Sie ein einfaches Leasing mit einem der CharterWay Serviceprodukte. So sind alle Bedürfnisse von der Beschaffung über das Management bis hin zum Werkstattservice mit nur einem Produkt abgedeckt.

CharterWay Miete. Ihr Nutzfahrzeug-Fuhrpark passt immer perfekt zu Ihrer Auftragslage. Die CharterWay Miete ermöglicht die flexible, kurz- oder langfristige Aufstockung Ihrer Transportkapazität ganz ohne Kapitalbindung und den damit verbundenen Risiken. Im Mietvertrag sind alle Leistungen enthalten, so dass Sie praktisch nur noch fahren müssen.

Für eine individuelle Beratung wenden Sie sich bitte an Ihren Mercedes-Benz Partner oder direkt an Mercedes-Benz CharterWay: www.charterway.de

Service und Teile

Verlängerte Öffnungszeiten. Viele Mercedes-Benz Service-Stützpunkte haben montags bis freitags bis 20 Uhr, 22 Uhr oder teilweise sogar rund um die Uhr geöffnet.

Mercedes-Benz Service24h. Wir sind immer für Sie da: Sollte Ihr Mercedes einmal nicht anspringen oder liegen bleiben, organisiert unsere kostenlose¹ Service24h-Hotline 00800 3 777 7777 in kürzester Zeit qualifizierte Hilfe. Diese Hotline ist aus ganz Europa erreichbar¹. An 365 Tagen im Jahr, 24 Stunden am Tag sorgen unsere Service-Mitarbeiter dafür, dass Sie schnellstmöglich wieder mobil sind.

Mercedes-Benz ExpressService. Fahrzeugverfügbarkeit ist alles – deshalb bieten wir Ihnen den Mercedes-Benz ExpressService. Ohne Voranmeldung und zum Festpreis erledigen wir für Sie neben dem Ölservice auch die kleine Wartung und Reparaturen von Verschleißteilen sowie den Austausch von Kleinteilen. So erhalten Sie innerhalb von maximal 4 Stunden all das, was Sie für eine schnelle Weiterfahrt benötigen.

Mercedes-Benz MobiloVan². Für Ihren Sprinter gewähren wir Ihnen mit Mercedes-Benz MobiloVan eine lebenslange³ Mobilitätsgarantie auf Ihr Fahrzeug. Bei allen technischen Pannen und Startproblemen erhalten Sie eine kostenlose Pannen- und Starthilfe vor Ort. Alternativ halten wir Sie mittels Ersatzfahrzeug⁴ oder anderweitig mobil. Bei Werkstattbesuchen im Garantiefall, bei denen die Reparatur länger als zwei Stunden dauert, halten wir Sie ebenfalls mobil und tragen die Kosten hierfür. Über die Voraussetzungen und den Geltungsbereich informiert Sie Ihr Mercedes-Benz Partner gerne ausführlich.

MercedesServiceCard. Mit dieser fahrzeugbezogenen Servicekarte erhalten Sie europaweit bei Mercedes-Benz Service-Partnern durch die Zahlungsgarantie problemlos schnelle Hilfe. Zügig verläuft auch die Abwicklung, wenn Sie im Pannenfall den Mercedes-Benz Service24h benötigen. Oder mit Ihrer Karte Maut-, Tunnel- oder Tankrechnungen begleichen.

Mercedes-Benz Original-Teile. Mercedes-Benz Original-Teile überzeugen mit höchster Qualität, geprüfter Sicherheit und kompromissloser Zuverlässigkeit. Jedes Mercedes-Benz Original-Teil ist stets auf dem neuesten Stand der Technik und perfekt auf Funktion und Fahrzeug abgestimmt. Genau definierte Herstellervorgaben sowie umfassende Kontrollen und Tests gewährleisten dies.

Mercedes-Benz Original-Tauschteile. Wenn Ihr Fahrzeug schon ein paar Jahre unterwegs ist, bieten sich Mercedes-Benz Original-Tauschteile an. Aufbereitet nach dem neuesten Stand der Technik, auf Funktion geprüft wie ein Neuteil und mit der gleichen hohen, garantierten Qualität unserer Mercedes-Benz Original-Teile. Bedeutender Unterschied: Sie sind bis zu 50 % günstiger!

¹ Diese Hotline-Nummer kann gebührenfrei vom Festnetz und von Mobiltelefonen aus angerufen werden. In manchen europäischen Ländern wird bei Anrufen vom Mobiltelefon aus eine Gebühr erhoben, die vom Netzbetreiber bestimmt wird. Wenn Ihr Netzbetreiber keine internationalen bzw. gebührenfreien Anrufe zulässt, empfehlen wir Ihnen, alternativ die länderspezifische Zusatznummer zu verwenden, welche Sie auf dem Service24h-Aufkleber in Ihrem Fahrzeug vorfinden.

² Gültig für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012.

³ Bis maximal 30 Jahre.

⁴ Ersatzfahrzeug nach Verfügbarkeit.

Testen Sie den Sprinter.

Machen Sie eine Probefahrt mit
Ihrem Wunschfahrzeug.

Nirgends ist ein Mercedes so überzeugend wie auf der Straße. Denn erst dort erleben Sie das souveräne Fahrgefühl, das diese Automobile so besonders macht. Entdecken Sie, in welchem Maße die Variabilität, der hohe Komfort und die Wirtschaftlichkeit des Sprinter Ihr Unternehmen bereichern – bei einer Probefahrt, zu der wir Sie herzlich einladen. Ihr Mercedes-Benz Partner vereinbart gerne einen Termin mit Ihnen. Mit der Händlersuche auf www.mercedes-benz.de finden Sie Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner ganz einfach. Wir freuen uns schon auf Sie.

Im Internet finden Sie auch die Betriebsanleitung für den Sprinter, durch die Sie die Funktionsweise Ihres Favoriten schon jetzt kennenlernen können. Bitte navigieren Sie auf www.mercedes-benz.de/sprinter über „Service & Zubehör“ zum Unterpunkt „Services Online“.



Die Social Media TV-Plattform berichtet in Filmen und Fotostrecken
über News und Highlights aus der Welt der Transporter und Nutzfahrzeuge.
Für mehr: www.MYVAN.com





Altfahrzeug-Rücknahme. Gerne nehmen wir Ihren Sprinter zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit. Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gerne können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen. Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.

Zu den Angaben in dieser Broschüre: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 03.04.2012, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer.

www.mercedes-benz.de